Подлежит возврату в Секретариат
ГКО (II часть)

РАССЕКРЕЧЕНО

15

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

РАСПОРЯЖЕНИЕ № ГКО-487сс

от „ 15 " августа 1941 г. Москва, Кремль.

Об организации временной эксплоатации железнодорожной линии Сорокская - Обозерская.

1. Обязать НКПС принять от НКВД СССР во временную эксплоатацию выстроенную НКВД СССР линию железной дороги от ст.Сорокская Кировской жел.дор. до ст.Обозерская Северной жел.дороги.

Эксплоатацию линии организовать к 1 сентября 1941 г.

2. Обязать НКВД продолжать в 1941 г. строительные работы на этой линии, в пределах минимума, обеспечивающего пропуск 12 пар поездов. Список этих работ согласовать с НКПС.

НКПС в графике движения поездов по линии Сорокская Обозерская полностью обеспечивать хозяйственные и строительные потребности лагеря НКВД.

ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ГОСУДАРСТВЕННОГО
КОМИТЕТА ОБОРОНЫ И.СТАЛИН

Выписки посланы т.т. Берия, Кагановичу, Чадаеву.

4п

Снятие копии и выписки из настоящего распоряжения воспрещается.

фг-3

16

РАССЕКРЕЧЕНО

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ГОСУДАРСТВЕННОГО КОМИТЕТА ОБОРОНЫ

№ 787сс от 15 августа

Об организации временной эксплоатации железно-дорожной линии Сорокская-Обозерская.

I. Обязать НКПС принять от НКВД СССР во временную эксплоатацию выстроенную НКВД СССР линию железной дороги от ст.Сорокская Кировской жел.дор. до ст.Обозерская Северной жел.дороги.

Эксплоатацию линии организовать к I сентября 1941 г.

2. Обязать НКВД продолжать в 1941 г. строительные работы на этой линии, в пределах минимума, обеспечивающего пропуск 12 пар поездов. Список этих работ согласовать с НКПС.

НКПС в графике движения поездов по линии Сорокская Обозерская полностью обеспечивать хозяйственные и строительные потребности лагеря НКВД.

Вып. Берия
Каганович
Газаев

зб-3

СССР

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ
ВНУТРЕННИХ ДЕЛ

15 VIII 1941 г.
№ 2459/б.
г. МОСКВА

РАССЕКРЕЧЕНО

17

От т. Берия

ГОСУДАРСТВЕННЫЙ КОМИТЕТ ОБОРОНЫ

товарищу СТАЛИНУ И.В.

Недостроенная линия ж.д. Сорокская-Обозерская, соединяющая Северную дорогу с Кировской - фактически уже включена в эксплоатацию и периодически пропускает поезда с эвакуируемыми грузами с Кировской ж.д. и обратно воинские поезда. Нужно ожидать, что в ближайшие дни эта линия приобретет еще большее значение, эксплоатация обслуживается строительством, с использованием заключенных, что создаст много неудобств - особенно при пропуске воинских поездов.

НКВД СССР считает необходимым срочно организовать временную эксплоатацию линии Сорокская - Обозерская силами НКПС, оставив за НКВД продолжение строительных работ, нужных в первую очередь для увеличения пропускной способности дороги.

Состояние линии на 10 августа 1941 года следующее :

линия может пропускать 10 пар поездов, из которых 4 для нужд строительства и для коммерческих поездов 6 пар;

линия имеет ряд обходов с уклонами до 0,015, радиусы не менее 300 метров, путь забалластирован на первом слое;

имеются временное депо на станциях Сумпосад (57 клм.) и Мудьюга (280 клм);

для связи подвешено 4 провода на всем протяжении;

открыты все станции и раз"езды;

семафоры установлены на всех остановочных пунктах, водоснабжение временное обеспечивает 10 пар поездов;

для размещения станционных и путевых агентов имеются постоянные (частично) и временные постройки;

на раз"ездах уложено по одному раз"ездному пути, а на станциях не менее двух;

постоянные искусственные сооружения построены, за исключением через ББ Канал, р.Онегу, р.Кузреку и р.Нименгу, где за отсутствием металла мосты устроены деревянные на обходах, причем, на р.Нименге металл прибыл и фермы монтируются.

Прилагая проект распоряжения Государственного Комитета Обороны прошу Ваших указаний.

НКПС - тов. КАГАНОВИЧ не возражает.

НАРОДНЫЙ КОМИССАР ВНУТРЕННИХ ДЕЛ
СОЮЗА С С Р

(Л.БЕРИЯ)