ОТЧЕТЪ

УПРАВЛЯЮЩАГО СТРОИТЕЛЬНЫМЪ ДЕПАРТАМЕНТОМЪ

МОРСКАГО МИНИСТЕРСТВА,

Генералъ-Маіора Роде,

за 1859 годъ.

Въ настоящее время кругъ дѣятельности Строительнаго Департамента, освобожденный отъ посторонних предметовъ, возложенныхъ на него въ прежнее время, ограничивается прямымъ назначеніемъ онаго и состоитъ изъ слѣдующихъ трехъ частей:

1) Составленіе и разсмотрѣніе проектовъ и смѣтъ и утвержденіе сихъ послѣднихъ на новыя сооруженія и постройки, а также на капитальныя перестройки зданій Морскаго вѣдомства

2) Исполненіе этихъ проектовъ посредствомъ подряда или хозяйственныхъ распоряженій, а также ремонтированіе уже существующихъ морскихъ зданій.

3) Веденіе и повѣрка отчетности объ употребленіи денежныхъ капиталовъ и матеріальнаго имущества Морской Строительной части.

Личные способы, для выполненія вышеизложенныхъ обязанностей, заключались въ 1859 году въ слѣдующемъ числѣ штатныхъ чиновъ:

	Къ 1 Января 1859 г.			Къ 1 Января 1860 г.		
	Генераловъ военныхъ и гражданскихъ.	Штабъ и Оберъ-Офиц. воен. и гражданскихъ.	Нижнихъ чиновъ.	Генераловъ военныхъ и гражданскихъ.	Штабъ и Оберъ-Офиц. воен. и гражданскихъ.	Нижнихъ чиновъ.
По Строительному Департаменту . .	6	36	32	4	33	35
— Хозяйственному Комитету Южнаго округа	»	13	17	»	13	20
— Корпусу Инженеровъ Морской Строительной части:						
въ Сѣверномъ округѣ. . .	»	69	180	»	70	176
— Южномъ — . . .	»	22	103	»	19	105
Въ 10-ти Военно-рабочихъ ротахъ:						
по Сѣверному округу. . .	»	14	781	»	15	724
— Южному.	»	6	153	»	6	141
Итого. . .	6	160	1266	4	156	1201

Примѣчаніе. Въ графѣ о штабъ и оберъ-офицерахъ не показаны смотрителя и содержатели,—потому что первые состоятъ въ спискахъ Ластовыхъ и другихъ береговыхъ командъ, а вторые, хотя и значатся въ вѣдомствѣ Морской Строительной части, но многіе изъ нихъ находятся въ прикомандированіи къ другимъ вѣдомствамъ.

Въ теченіе 1859 года поступило: штабъ и оберъ-офицеровъ 2, нижнихъ чиновъ 197.

Умерло:

Военныхъ чиновъ		Гражданскихъ чиновъ	
Штабъ-Офицеровъ. . .	3	Штабъ Офицеръ. . .	1
Нижнихъ чиновъ . . .	26		

Уволено отъ службы:

Генераловъ.	1	Генераловъ.	1
Оберъ-Офицеровъ. . .	4	Штабъ-Офицеровъ. . .	1
Нижнихъ чиновъ . . .	132	Оберъ-Офицеровъ. . .	2

Переведено въ другія вѣдомства.

Штабъ-Офицеровъ. . .	2	Штабъ-Офицеровъ. . .	1
Оберъ-Офицеровъ. . .	4	Оберъ-Офицеровъ. . .	2
Нижнихъ чиновъ. . .	79		

Бѣжало нижнихъ чиновъ 10; отослано за пороки въ арестантскія роты. . . . 15

I. Дѣйствія Департамента по технической части.

Въ теченіе 1859 года въ Строительный Департаментъ поступило: *а*) *проектовъ* на постройки, исправленія и перестройки морскихъ зданій и сооруженій 142 и б) *смѣтъ*, какъ принадлежащихъ къ тѣмъ, такъ и къ прежде утвержденнымъ проектамъ, всего 245. По означеннымъ смѣтамъ исчислено было на выполненіе показанныхъ въ нихъ работъ 1 697 995 р. $54^3/_4$ коп.; по исправленіи же Чертежною и Общимъ Присутствіемъ Департамента этихъ смѣтъ, общій итогъ оныхъ составился въ 1 426 909 руб. 48 к., т. е. требованіе суммы сократилось на 271 086 р. $6^3/_4$ коп.

Всѣ проекты и смѣты, по повѣркѣ ихъ въ Чертежной Департамента, разсматривались въ подробности однимъ изъ Членовъ по технической части и потомъ уже, вмѣстѣ съ запискою разсматривавшаго Члена, обсуждались Общимъ Присутствіемъ; но случалось, что при предварительномъ разсмотрѣніи проектовъ Гг. Члены, не давая письменнаго отзыва о послѣдствіи своихъ соображеній, предъявляли словесно свое мнѣніе;—по большей части это было въ тѣхъ случаяхъ, когда разсматриваемый проектъ оказывался съ недостатками такого рода, что представлялось болѣе удобнымъ составить новый проектъ, чѣмъ входить въ исчисленіе означенныхъ недостатковъ и способовъ къ ихъ устраненію.

Подробное предварительное разсмотрѣніе болѣе важныхъ проектовъ предоставлено было Инженеръ-Генералъ-Маіору Заржецкому и, подъ его руководствомъ и наблюденіемъ составлены и передѣланы нижеслѣдующіе проекты:

1) Пристани при Баиловомъ мысѣ въ Каспійскомъ морѣ.

2) Цистерны для Бакинскаго порта.

3) Каменнаго пароваго завода — въ Архангельскѣ, вмѣсто Ширшемскаго завода.

4) Каменной литейной мастерской въ Архангельскѣ.

Кромѣ того составлены въ Департаментѣ другими лицами проекты:

1) Каменной такелажной, парусной и флаговой мастерскихъ въ Астраханскомъ портѣ.

2) Каменнаго зданія для помѣщенія механизма для Мортонова элинга въ Кронштадтѣ.

3) Деревянной часовни при Каменно-островскомъ Инвалидномъ домѣ въ С. Петербургѣ.

4) Каменнаго магазина для храненія сортоваго желѣза на Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводахъ.

5) Каменнаго магазина для храненія металловъ при мѣдиплющильной и мѣди-литейной на Адмиралтейскихъ Ижорскихъ заводахъ.

Заслуживаютъ вниманія слѣдующіе изъ проектовъ, разсмотрѣнныхъ въ Департаментѣ въ 1859 году.

По Бакинскому Порту. Проектъ казармы на 40 семей нижнихъ чиновъ. Красивый фасадъ, неуступающій лучшимъ постройкамъ этого рода, просторъ и хорошее освѣщеніе помѣщеній составляли существенное достоинство этого проекта, въ которомъ можно было только замѣтить, что расположеніе отходныхъ мѣстъ внутри зданія неудобно, отнимая много мѣста отъ другихъ помѣщеній и вредно для зданія, а также неопредѣлительность назначенія подвальнаго этажа, довольно высокаго и подъ сводами, слѣдственно дорого стоющаго, и еще предположеніе антресолей, освѣженіе воздуха надъ которыми всегда затруднительно.

Измѣненія эти можно было ввести въ проектъ, но Департаментъ, желая примѣнить къ этой новой постройкѣ по возможности всѣ предположенія, которыя признаны полезными на бывшемъ въ Морскомъ Министерствѣ конкурсѣ и послѣ того при ежегодномъ изслѣдованіи средствъ къ улучшенію

быта семейныхъ нижнихъ чиновъ, призналъ необходимымъ, до утвержденія этого проекта, сообразить всѣ имѣющіяся предположенія и въ этихъ видахъ испросилъ разрѣшеніе г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ на составленіе новаго проекта для постройки въ Баку семейныхъ казармъ.

Проектъ на устройство въ томъ же порту госпиталя для 150 человѣкъ, имѣлъ также многія достоинства и удовлетворялъ главнымъ требованіямъ устава о непремѣнныхъ военныхъ морскихъ госпиталяхъ.

Стараясь и этой постройкѣ—придать всѣ тѣ удобства, которыя въ послѣднее время начали примѣняться къ вновь возводимымъ госпитальнымъ зданіямъ, какъ у насъ, такъ и за границею, и имѣя постоянно въ виду, что всякая постройка должна непремѣнно удовлетворять требованіямъ того вѣдомства, для надобностей котораго предпринимается, Строительный Департаментъ просилъ Медицинскій Департаментъ сообразить удобства внутренняго расположенія и по общему соглашенію Департаментовъ признано было между прочимъ принять въ основаніе:

1) Чтобы высота палатъ была не менѣе 2 саженъ и на каждаго больнаго приходилось бы не менѣе $2^1/_2$ куб. саж. воздуха, несчитая корридоровъ.

2) Ванныя комнаты расположить такъ, чтобы испаренія отъ нихъ и сырость никакъ не могли—проникать въ палаты и сообщаться зданію; отходныя мѣста устроить отдѣльно, проведя къ нимъ корридоръ или крытые ходы.

3) Госпиталь устроить одно-этажными флигелями, примѣрно на 50 человѣкъ каждый.

4) Службы и помѣщенія для фельдшеровъ и прислуги расположить въ отдѣльномъ зданіи.

5) При госпиталѣ имѣть садъ съ бараками, хотя на $^1/_3$ часть комплекта больныхъ.

Предположенія эти удостоились одобренія г. Упр. Мор. Министерствомъ и проектъ будетъ пересоставленъ согласно помянутыхъ данныхъ; но между тѣмъ Департаментъ имѣетъ въ виду еще одну экономическую цѣль,—именно со-

образить съ мѣстнымъ начальствомъ, нельзя ли будетъ, не прибѣгая къ новой постройкѣ, воспользоваться существующимъ въ бывшей Бакинской станціи госпиталемъ, такъ какъ госпиталь этотъ отстоитъ отъ Баилова мыса всего около 7 верстъ и нѣтъ необходимости, чтобы больница была построена на мѣстѣ, которое можетъ сдѣлаться центромъ возникающаго города, и какъ должно ожидать дѣятельнаго и шумнаго, потому что онъ будетъ соединять назначенія порта и губернскаго города.

По Бѣломорскимъ маякамъ. По приказанію г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ предложено было Англійскому заводчику Гриссслю—составить, на устройство на мысѣ Св. Носъ маячной башни, проектъ въ двухъ видахъ—на желѣзный маякъ и на чугунный, съ тѣмъ чтобы составныя части этого маяка не превышали 25 п.

Гриссель доставилъ только фасадъ чугуннаго маяка безъ профилей и детальныхъ чертежей, присовокупляя, что желѣзный маякъ будетъ имѣть такую же конструкцію, съ тою разницею, что башня, вмѣсто круглой формы, будетъ имѣть 6, 8 или 10 гранную. Вмѣстѣ съ тѣмъ имъ объявлены были цѣна и условія заказа.

Чугунный маякъ, съ освѣтительнымъ апаратомъ, по объявленнымъ имъ цѣнамъ, обошелся бы, съ доставкою и установкою до 49 000 руб., а желѣзный до 57 500 руб. (кромѣ пособій отъ порта матеріалами и людьми и устройства фундамента).

Объявленныя Гриссслемъ условія были тѣже, что и по Скскарскому маяку, устроенному имъ согласно заключеннаго контракта, за исключеніемъ только опредѣленія штрафа за неисправность,—на что онъ не согласился.

Недостатокъ детальныхъ чертежей и профилей не позволялъ сдѣлать ни какого заключенія о способѣ скрѣпленія металлическихъ частей, что было въ особенности необходимо въ этомъ случаѣ, потому что кромѣ прочности, нужно было достигнуть легкой возможности разборки маяка, для чего составныя его части и назначены были самаго незначительна-

го вѣса; общая конструкція маяка и детальныя его части оставались также не опредѣленными. Притомъ общій вѣсъ маяка не былъ исчисленъ Гриссельемъ, и потому нельзя было вывести точнаго основанія выпрошенной имъ оптовой цѣны, которая по сравненію стоимости чугуннаго Сескарскаго (39 620 руб.) и въ особенности желѣзнаго Кокшхерскаго маяка (9718 руб.) оказывалась весьма высокою.

Основываясь на семъ и имѣя въ виду, что при устройствѣ маяка изъ желѣза, разборка онаго будетъ удобнѣе, Строит. Департаментъ испросилъ разрѣшеніе г. Управляющаго Морск. Министер. составить, по соглашенію съ портовымъ начальствомъ Архангельска, подробный проектъ со всѣми деталями на устройство на Св. Носѣ желѣзнаго маяка,—надѣясь такимъ образомъ достигнуть и удешевленія работъ и возможности исполнить заказъ на русскихъ заводахъ.

Противу устройства чугуннаго маяка Департаментъ имѣлъ въ виду еще то обстоятельство, что по климату Бѣлаго моря, совершенно было необходимо, чтобы чугунныя доски въ соединеніяхъ были чисто шлифованы и могли класться безъ цемента, что составляетъ работу довольно цѣнную и требуетъ весьма строгой сортировки доставленныхъ съ завода досокъ; а чрезъ это самое могли замедлиться работы и возникнуть претензіи со стороны контрагента.

Въ настоящее время проектъ Святоноскаго желѣзнаго маяка совершенно уже оконченъ Инженеръ-Штабсъ-Капитаномъ Шаварновскимъ и разсматривается въ Общемъ присутствіи по Технической части Строительнаго Департамента.

Вѣсъ маяка по этому проекту исчисленъ всего до 3000 пуд. и судя по цѣнамъ Кокшхерскаго маяка, изготовленіе и установка башни обойдется около 17 000 руб. кромѣ перевозки и фундамента (*).

Разведеніе парка на Петровской площади въ Кронштадтѣ. О проектѣ этомъ считаю долгомъ упомянуть только для то-

(*) Желѣзный маякъ съ Френелевскимъ апаратомъ, по приказанію Его Императорскаго Высочества, объявленному 17 сего Февраля, будетъ замѣненъ деревяннымъ, съ рефракторами.

го, чтобы показать на сколько иногда стоимость работъ зависитъ отъ способа выполненія оныхъ.

По представленному къ проекту исчисленію требовалось на работы 24394 р. 40 к., съ предположеніемъ произвести ихъ въ теченіе одного года.

Самый проектъ въ отношеніи количества работъ оставленъ безъ измѣненія, но выполненіе проекта раздѣлено на три года и въ кондиціяхъ по другимъ работамъ назначено, чтобы земля и щебень отвозились къ этому парку, стоимость этихъ послѣднихъ работъ нисколько не увеличивается чрезъ это условіе, потому что щебень и мусоръ нужно бы было безъ этого отвозить за городъ, т. е. еще на большее разстояніе, а между тѣмъ на устройство парка по вновь составленной смѣтѣ требуется только 8370 р., т. е. менѣе противъ прежняго исчисленія на 65%. Но и эта сумма можетъ еще сократиться болѣе или менѣе, смотря потому, сколько отпущено будетъ для парка изъ разсадниковъ общественнаго сада, кустовъ и деревьевъ, вмѣсто положенныхъ по смѣтѣ покупныхъ—и, съ этою цѣлью, составленная на отдѣлку въ семъ 1860 году половины парка, смѣта ограничена денежнымъ расходомъ въ 762 руб.

Отопленіе зданій посредствомъ кругообращенія горячей воды по системѣ Леона Дювуара Леблана. Архитекторъ Академикъ Кудиновъ, которому при командировкѣ его въ прошломъ году заграницу поручено было между прочимъ изучить новѣйшія системы отопленія зданій горячею водою, паромъ или газомъ, донесъ, что изъ всѣхъ системъ, примѣненіе которыхъ онъ изучалъ въ Лондонѣ, Парижѣ и другихъ значительныхъ городахъ,—по мнѣнію его заслуживаетъ преимущественно отопленіе зданій посредствомъ горячей воды по способу Дювуара Леблана, принятому съ недавнаго времени въ Парижѣ для многихъ общественныхъ зданій,—какъ-то: церквей, присутственныхъ мѣстъ, училищъ, госпиталей и проч.

Вмѣстѣ съ тѣмъ Академикъ Кудиновъ предлагалъ устроить отопленіе по этому способу въ возводимой имъ парусной ма-

стерской въ Кронштадтѣ, а также въ главномъ корпусѣ тамошняго морскаго госпиталя.

Строительный Департаментъ, сообразивъ свѣдѣнія представленныя г. Кудиновымъ, а также доставленныя вѣдомствомъ Путей Сообщенія и Публичныхъ зданій и собранныя изъ другихъ источниковъ, призналъ, что вообще система отопленія горячею водою дѣйствительно имѣетъ существенныя преимущества предъ другими способами отопленія, какъ-то: легкость и удобность примѣненія вентиляціи, посредствомъ которой получается здоровый воздухъ въ отапливаемомъ пространствѣ, возможность съ точностію распредѣлять количество тепла въ разныхъ помѣщеніяхъ, и наконецъ малое потребленіе топлива. Въ отношеніи же къ снаряду Дювуара, Департаментъ пришелъ къ заключенію, что устройство его сравнительно дороже другихъ и притомъ, что его удобнѣе примѣнять къ вновь устраиваемымъ зданіямъ, дѣлая въ стѣнахъ нѣкоторыя необходимыя приспособленія, потому что иначе, въ случаѣ порчи трубъ, отъ сильнаго напора горячей воды, необходимаго въ этой системѣ, стѣны могутъ подвергнуться сырости и даже внутренность зданія наводненію, какъ это случалось въ Парижѣ въ церкви S-te Sulpice.

Весьма быстрое распространеніе въ Парижѣ системы Дювуара, по мнѣнію Департамента, не представляетъ еще положительнаго доказательства превосходства оной,—такъ какъ были примѣры, въ особенности во Франціи, что нововведенія, принятыя вдругъ, какъ бы общимъ мнѣніемъ, также быстро признавались безполезными; сомнѣніе это возбуждается еще болѣе тѣмъ, что внѣ Франціи очень осторожно принимаютъ систему Дювуара.

Согласно съ этимъ соображеніемъ и, имѣя въ виду, что устройство отопленія въ парусной мастерской по системѣ г. Дювуара обошлось бы до 27 000 руб. и не могло быть окончено въ такой срокъ, чтобы мастерская была совершенно готова въ 1860 г., Департаментъ рѣшился отдать на этотъ разъ предпочтеніе обыкновенной англійской системѣ отопле-

нія горячею водою, на устройство которой по утвержденной смѣтѣ исчислено всего 15976 рублей.

На устройство же отопленія въ Кронштадтскомъ госпиталѣ Дювуаръ объявилъ цѣну 62000 руб.; Медицинскій Департаментъ, на соображеніе котораго передано было это предположеніе, сообщилъ подробныя многостороннія свѣдѣнія, изъ которыхъ оказалось, что даже во Франціи примѣненіе этой системы для госпиталей оставляется, потому что и по тамошнему климату недоставляетъ достаточно тепла.

Въ отношеніи вентиляціи, какъ Медицинскій Департаментъ, такъ и вѣдомство Публичныхъ зданій отдаетъ преимущество способу Фанъ-Геке.

Разсмотрѣніе и утвержденіе техническихъ смѣтъ. Въ отчетахъ за предшествовавшіе годы изложены были мною въ подробности недостатки, встрѣчаемые въ представляемыхъ въ Департаментъ техническихъ смѣтахъ, въ объясненіе которыхъ приводится по большой части то обстоятельство, что при существующемъ нынѣ порядкѣ, чтобы требованіе на работы суммъ по финансовой смѣтѣ, было основано на подробныхъ техническихъ исчисленіяхъ, — исчисленія эти должны составляться въ лѣтнее время, т. е. когда всѣ инженерные офицеры заняты производствомъ работъ.

Объясненіе это имѣетъ нѣкоторое основаніе, но во 1, мѣстные инженеры, до представленія, въ министерство главными командирами своихъ предположеній о работахъ, всегда могутъ имѣть свѣдѣнія о томъ, какія работы будутъ внесены въ эти предположенія и въ самомъ началѣ года заняться составленіемъ смѣтъ, въ особенности по тѣмъ работамъ, на которыя уже имѣются утвержденные проекты, и этимъ значительно облегчить трудъ въ лѣтнее, занятое время; во 2-хъ, польза составленія бюджета по работамъ на основаніи подробныхъ смѣтъ дотого очевидна, что возражать противъ нея невозможно; наконецъ только этою мѣрою достигается возможность производить заблаговременно торги, повторять ихъ въ случаѣ неуспѣха, однимъ словомъ выполнять работы по возможности дешево, и я полагаю, что осуществленіе полез-

ной мѣры должно вызвать въ каждомъ сотрудникѣ готовность къ усиленному труду и дѣятельности.

Озабочиваясь съ своей стороны устраненіемъ неоднократно замѣченныхъ недостатковъ въ представляемыхъ смѣтахъ и желая, чтобы смѣты на 1860 годъ были составлены по крайней мѣрѣ въ столь удовлетворительномъ видѣ, чтобы при повѣркѣ оныхъ не могло встрѣтиться затрудненій отъ неполноты или неточности свѣдѣній, изложенныхъ какъ въ смѣтахъ, такъ и въ пояснительныхъ запискахъ, чертежахъ и другихъ приложеніяхъ, я циркуляромъ, отъ 13 Мая за № 1903, объявилъ для руководства извлеченіе изъ собранныхъ правилъ, постановленій и принятыхъ въ послѣднее время по строительной части мѣръ къ возможно правильному и обстоятельному составленію смѣтъ, детальныхъ чертежей и пояснительныхъ записокъ.

Но при всемъ томъ многія изъ представленныхъ въ 1859 году смѣтъ заключали въ себѣ существенные недостатки и неосновательныя положенія, и я долгомъ поставляю себѣ предъявить здѣсь о тѣхъ болѣе или менѣе неудовлетворительно составленныхъ смѣтахъ, въ которыхъ, на основаніи существующихъ правилъ и положеній и соображенія съ мѣстными условіями, сдѣланы Департаментомъ значительныя сокращенія въ исчисленіи потребности суммъ.

По С. Петербургу.

	Исчислено по смѣтѣ.	По повѣркѣ назначено.
На удлиненіе фрегатскаго элинга на Галерномъ островкѣ	5503 р.	4502 р.
На разныя передѣлки въ зданіи подъ № 13 въ Новомъ Адмиралтействѣ . .	5276 »	4191 »
На разломку сарая для храненія провіанта, экипажей и конюшни и на построеніе вновь 2 этажнаго каменнаго таковаго же сарая при казармахъ Гвардейскаго экипажа	11830 »	9068 »
На разныя передѣлки въ угольномъ са-		

раѣ въ Новомъ Адмиралтействѣ для помѣщенія кузницы . . . . . 22643 р. 18110 р.

На передѣлку провизіоннаго магазина подъ № 15 въ Новомъ Адмиралтействѣ для помѣщенія такелажной, чистодѣльной, рѣзной, парусной и столярной мастерскихъ . . . . . 22144 » 18824 »

На устройство желѣзной дороги въ Новомъ Адмиралтействѣ . . . . . 5292 » 4235 »

На обдѣлку части берега канала, ведущаго въ бассейнъ въ Главномъ гребномъ портѣ . . . . . 8162 » 6348 »

На устройство въ Новомъ Адмиралтействѣ фундамента для 3 металлическаго сарая, на вымощеніе въ немъ булыжнымъ камнемъ и на проложеніе внутри сарая желѣзной дороги . . . . . 36054 » 26652 »

На удлиненіе фундамента подъ 2-й металлическій сарай въ Новомъ Адмиралтействѣ съ вымощеніемъ внутри его булыжнымъ камнемъ и съ проложеніемъ въ немъ желѣзной дороги . . . . . 14214 » 12305 »

На окраску втораго деревяннаго элинга на Охтенской верфи съ перемѣною брусчатыхъ ступеней. . . . . 7030 » 3561 »

На построеніе смоловарни въ Новомъ Адмиралтействѣ . . . . . 8162 » 6628 »

По Ижорскому заводу.

На перестройку домиковъ подъ №№ 97, 100, 104, 115, 117 и 121 . . . 6948 » 4381 »

На окончаніе зданія подъ № 27 . . 12120 » 6382 »

На сломку ветхой казармы подъ № 90, и на построеніе кухонь и пекарни . 5289 » 3365 »

На покрытіе крыши на якорномъ заводѣ и цѣпныхъ кузницахъ. . . . . 6183 » 4558 »

На постройку 6 домиковъ подъ №№ 101, 103, 105, 107, 120 и 122, занятыхъ женатыми нижними чинами 6 Рабочаго экипажа	7867 р.	6287 р.

По Кронштадту.

На капитальное исправленіе 5-го отъ W Новослужительскаго флигеля . . .	36 162 »	30 739 »
На засыпку мусоромъ и землею пространства подъ балками подвальнаго этажа въ 20 палатахъ Морскаго госпиталя.	3758 »	2666 »
На сдѣланіе искусственныхъ половъ по нижнему этажу 3-го служительскаго флигеля подъ № 186	7943 »	5936 »
На устройство каменнаго забора для отдѣленія двора Благороднаго Собранія отъ дворовъ офицерскихъ флигелей . .	1998 »	919 »
На исправленіе канатнаго завода . .	22 792 »	13 573 »
На устройство береговаго откоса въ Военной гавани на протяженіи 119 пог. саж.	7450 »	5937 »
На устройство фундаментовъ, столбовъ, искусственнаго пола и спуска въ 3-мъ металлическомъ плюпочномъ сараѣ	6706 »	5844 »
На устройство фундамента подъ металлическій угольный сарай, заказанный заводчику Грисселю.	14 547 »	7091 »

По Пароходному заводу.

На устройство фундаментовъ подъ главныя паровыя машины и котлы въ среднемъ надворномъ флигелѣ	29 477 »	20 943 »
На устройство мостовой по набережной южнаго фаса съ плитнымъ тротуаромъ около наружныхъ стѣнъ завода .	8387 »	4752 »

На окончательное построеніе южнаго фаса	12866 р.	10877 р.
На устройство фундаментовъ подъ два паровые молота, вѣсомъ одинъ въ 5 тонъ, а другой въ $1^1/_2$ тона, къ нимъ 3 поворотныхъ крана въ главной кузницѣ; установку сварочныхъ печей въ кузницѣ и цинковочномъ отдѣленіи, установку горновъ въ мѣди-литейной мастерской и на проведеніе дымоваго хода въ общую трубу	10356 »	8375 »
На продолженіе построенія галлереи для приводовъ внутри южнаго, западнаго и восточнаго фасадовъ и устройство гранитныхъ фундаментовъ для передаточныхъ валовъ	10537 »	8161 »
По Каналу Петра I.		
На выравниваніе стѣнъ канала, со сдѣланіемъ тротуара изъ буговой плиты и положеніемъ барьернаго бруса . . .	13634 »	10892 »
По Мортонову элингу.		
На выведеніе кирпичной дымовой трубы сверхъ цоколя до самаго верха, при зданіи для механизма элинга . . . . (смѣта представлена Поручикомъ Федоровымъ).	3383 »	1723 »
По Архангельску.		
На необходимыя работы и исправленія въ кузницѣ № 8.	1780 »	1215 »
На дополнительныя работы по вновь строющейся кузницѣ въ Адмиралтействѣ, по случаю помѣщенія въ ней молотоваго завода.	5335 »	3386 »
На построеніе новаго полисада вмѣ-		

сто ветхаго на протяженіи 216 пог. саж., ограждающаго часть адмиралтейства . .	2494 р.	1869 р.
На устройство палъ въ лѣсномъ адмиралтействѣ на берегу Сѣверной Двины противъ Моисѣева острова	2520 »	1279 »
На построеніе 2 этажнаго пароваго зданія на мѣстѣ бывшей кузницы подъ № 59, въ Новомъ Адмиралтействѣ . .	38749 »	34428 »

По Астрахани.

На окончательную отдѣлку средняго корпуса механическаго завода	6940 »	5064 »
На окраску крышъ съ желобами и водосточными трубами надъ зданіями механическаго завода	1423 »	643 »
На окончательную достройку оконечности набережной предъ механическимъ заводомъ со стороны Астраханскаго порта.	3934 »	3229 »

Здѣсь упомянуто о такихъ только смѣтахъ, требованіе суммъ по которымъ сокращено отъ 13 до 54%, въ большей же части прочихъ смѣтъ были сдѣланы также довольно значительныя сокращенія, такъ что въ общемъ итогѣ сокращенія эти составляютъ, какъ помянуто выше, 271 086 р.

Въ заключеніе обзора дѣйствій Департамента по технической части обязываюсь упомянуть, что Чертежная Департамента производила повѣрку смѣтъ весьма дѣятельно и главное съ большимъ вниманіемъ, такъ что Общее Присутствіе, почти во всѣхъ случаяхъ, находило сдѣланныя Чертежною исправленія правильными и основательными и при томъ весьма мало приходилось Присутствію дѣлать такія исправленія, которыя бы не были предъявлены Начальникомъ Чертежной въ его запискахъ о результатѣ повѣрки смѣтъ.

Въ настоящее время изготовлена Генералъ-Маіоромъ Заржецкимъ новая форма техническихъ смѣтъ, весьма облегчающая составленіе оныхъ, съ объявленіемъ этой формы и при

предполагаемомъ по Морской Строительной части значительнымъ упрощеніи существующей по работамъ отчетности, должно надѣяться, что представляемыя смѣты будутъ имѣть необходимую степень удовлетворительности.

Повѣрка техническихъ отчетовъ. Въ Чертежной Департамента разсмотрѣно и въ искусственномъ отношеніи повѣрено:

а) Техническихъ отчетовъ о произведенныхъ работахъ 26, на сумму . . . . . 1 961 149 р. 17¼ к.

и б) отчетныхъ исчисленій 31, на . 87 183 » 19— »

Всего на сумму . . . 2 048 332 р. 36¼ к.

II. Дѣйствія по хозяйственной части.

На всѣ предпринятыя по Строительному Департаменту въ 1859 г. работы, исчислено было, поутвержденнымъ смѣтамъ и предварительнымъ соображеніямъ, всего 650 559 р. 39 к.

Часть сихъ работъ отдана съ подряда, а другая предоставлена въ хозяйственное распоряженіе командировъ инженерныхъ командъ и отдѣльныхъ строителей.

На первыя исчислено по смѣтамъ . 452 674 р. 27¾ к.

По торгамъ понижено на . . . . 10 072 » 91 »

Послѣднія простираюгся по смѣтамъ и соображеніямъ . . . . . 197 885 » 11¼ »

На всѣ остальныя за тѣмъ работы цѣны и подряды утверждались непосредственно г.г. Главными Командирами портовъ.

Повсемѣстное возвышеніе цѣнъ въ 1859 году на всѣ потребности и въ особенности на строительные матеріалы, вслѣдствіе развитія дѣятельности частныхъ компаній, по устройству желѣзныхъ дорогъ и другихъ строительныхъ предпріятій и, наконецъ, недостатокъ рабочихъ рукъ, были весьма неблагопріятными условіями, для заключенія хозяйственныхъ операцій на строительныя работы всякаго рода.

Для Строительнаго Департамента затрудненія эти могли быть тѣмъ чувствительнѣе, что ассигнованныя ему суммы были исчислены на основаніи смѣтъ, составленныхъ по цѣ-

намъ утвержденнымъ на работы 1858 года, т. е. по такимъ цѣнамъ, за которыя, начиная съ Мая 1859 г., не было возможности не только нанимать рабочихъ, но и пріобрѣтать матеріалы. Но благопріятнымъ исходомъ изъ этого критическаго положенія Морская Строительная часть обязана именно тому, принятому съ недавняго времени правилу, чтобы бюджетъ на работы составлялся по составленнымъ и утвержденнымъ смѣтамъ.

Имѣя такимъ образомъ готовыя смѣты, Строительный Департаментъ могъ распорядиться производствомъ торговъ, съ Ноября 1858 г., и заключить на предположенныя работы контракты нетолько не превышая ассигнованной, но и съ нѣкоторымъ пониженіемъ противъ смѣтныхъ исчисленій.

Подрядчики съ своей стороны повидимому воспользовались раннимъ предоставленіемъ имъ работъ и успѣли до наступленія кризиса заготовить матеріалы и заключить условія съ рабочими, потому что всѣ вообще работы, за малыми исключеніями и то по особеннымъ случаямъ, выполнялись успѣшно и согласно контрактныхъ сроковъ.

По нѣкоторымъ только работамъ Департаментъ не могъ заключить подрядовъ до весны, а именно: 1) по пароходному заводу въ Кронштадтѣ, потому что окончаніе смѣтъ зависѣло отъ полученія точныхъ свѣдѣній о заказанныхъ за границею машинахъ и до личнаго соглашенія съ Управляющимъ заводомъ, бывшимъ въ заграничной командировкѣ, 2) по Кронштадтскому Морскому Госпиталю, въ ожиданіи отъ архитектора Кудинова до 1 Іюня свѣдѣній о приказаніяхъ, которыя онъ, какъ извѣщалъ изъ Неаполя, получилъ отъ Е. И. В. Генералъ-Адмирала; впрочемъ эти работы были весьма незначительныя, равно какъ и 3) нѣкоторыя другія по Кронштадтской Инженерной командѣ, на которыя Департаментъ не успѣлъ окончить заблаговременно торговъ собственно потому, что по составленному расчету производилъ прежде торги на работы болѣе важныя.

Хотя по работамъ, помянутымъ въ 3 пунктѣ, и были неоднократно назначаемы торги, по нѣкоторымъ до 4 разъ,

но изъ желающихъ никто уже не соглашался принять на себя производство оныхъ по утвержденнымъ цѣнамъ 1858 г., такъ что Департаментъ былъ поставленъ въ необходимость испросить разрѣшеніе Адмирала Богдановича, въ смѣтныя исчисленія на эти работы, равно какъ и на работы по Пароходному заводу и госпиталю, ввести цѣны, утвержденныя для ремонта 1859 г., и за тѣмъ уже съ разрѣшенія Адмиралтействъ-Совѣта по этимъ новымъ цѣнамъ, заключить контракты, а остальныя за тѣмъ работы, по которымъ желающихъ не оказалось и при повышеніи—цѣнъ, предоставить въ хозяйственное распоряженіе, при чемъ изготовленіе всѣхъ чугунныхъ вещей для Пароходнаго завода, Управляющій симъ заводомъ нашелъ возможнымъ выполнить со сбавкою 10% со смѣтныхъ цѣнъ, а заготовку, въ грубомъ видѣ, гранитнаго камня на 7316 руб., Полковникъ Модрахъ взялся произвести по цѣнамъ 1858 года.

Изъ отдаленныхъ портовъ Архангельска, Астрахани и Ревеля, также поступали въ Департаментъ донесенія отъ Инженерныхъ командъ о непомѣрномъ возвышеніи цѣнъ, но г.г. Главные командиры, имѣя въ своемъ распоряженіи заблаговременно высланные, утвержденные проекты со смѣтами на всѣ новыя постройки и капитальныя исправленія, успѣли, ранними торгами, избѣгнуть предстоявшее затрудненіе и разрѣшить производство работъ по утвержденнымъ въ 1858 году цѣнамъ и даже съ нѣкоторымъ пониженіемъ, какъ это сдѣлано Главнымъ Командиромъ Архангельскаго порта, при всемъ томъ, что большая часть назначенныхъ въ этомъ портѣ работъ требовала особенной экстренности въ выполненіи.

Заграничные заказы въ 1859 году.

Для С. Петербургскаго порта. По приказанію Е. И. В. Генералъ-Адмирала, заказанъ Лондонскому заводчику Генри Гриселю, 2-ой металлическій лѣсной сарай, длиною въ 208 футъ, для Новаго Адмиралтейства, за 11 151 фун. стерл.; по контрактнымъ условіямъ установку этого сарая, съ чистою отдѣлкою,

слѣдовало произвести къ $^{1}/_{13}$ Ноября 1859 г., но какъ впослѣдствіи назначено было сараи этотъ удлинить до 312 футъ, съ предоставленіемъ и этой работы Г. Грисселю, то окончательная установка отложена до 1860 года; по первому заказу Гриссель довелъ сарай до 195 футъ, за остальные же 13 футъ съ него удержана причитающаяся сумма.

Для Кронштадтскаго порта, по Мортонову элингу. Въ отчетѣ за 1858 годъ было заявлено о командированіи въ Англію строителя Кронштадтскаго Мортонова элинга Инженеръ-Капитана Теплова для заказа механизма, медвѣдки и прочихъ металлическихъ принадлежностей для этого элинга.

Капитанъ Тепловъ, снабженный, при командированіи его, подробною инструкціею, по прибытіи въ Англію, вошелъ въ соглашеніе съ тамошними заводчиками Мортономъ и Гриссе-лемъ, изъ которыхъ первый за изготовленіе механизма, медвѣдки и прочихъ принадлежностей для означеннаго элинга, съ доставкою въ Кронштадтъ, но безъ установки на мѣсто, требовалъ 11 т. фун. стерл.; Гриссель же за изготовленіе всѣхъ вещей съ доставкою ихъ и установкою на мѣсто къ 10 Октября 1859 г., объявилъ 8 т. фун. стер.

Кромѣ Мортона и Грисселя, Капитанъ Тепловъ старался отобрать цѣны отъ другихъ заводчиковъ и, при проѣздѣ чрезъ Бельгію, былъ у Кокериля, который охотно принималъ заказъ по предложеннымъ ему чертежамъ, но съ тѣмъ, чтобы ему уплочено было *по вѣсу чугуна и желѣза въ дѣлѣ*, по слѣдующимъ цѣнамъ:

безъ доставки	26	франк.	за	100	килогр.	чугуна	въ дѣлѣ.
»	»	85	»	»	—	»	желѣза	»	»
»	»	450	»	»	—	»	мѣди	»	»

Цѣны эти, по удостовѣренію Капитана Теплова, весьма дешевы; но Кокериль обязывался изготовить все это со дня заказа въ 8 мѣсячный срокъ, такъ что, принявъ въ расчетъ время, необходимое для доставки и установки, при заказѣ Кокерилю механизма, элингъ въ 1859 году не могъ быть конченъ; кромѣ того, получая плату по вѣсу металлическихъ

частей, общая стоимость всего заказа могла возвыситься до значительной цифры.

По донесенію объ этомъ Капитана Теплова, Строительный Департаментъ, найдя неудобнымъ предложеніе заводчика Кокериля и, принявъ во вниманіе, что цѣна заводчика Грисселя дешевле объявленной Мортономъ и притомъ онъ принимаетъ на себя и установку механизма,—съ разрѣшенія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ предписалъ Капитану Теплову заключить съ Грисселемъ контрактъ, согласно условій, изъясненныхъ въ данной Департаментомъ инструкціи.

По заключенному такимъ образомъ контракту, Гриссель обязался изготовить, доставить въ Кронштадтъ и установить означенный механизмъ съ принадлежностями за 8000 ф. ст., между тѣмъ Морская Строительная часть должна была одновременно изготовить строеніе и фундаментъ для механизма, а также устроить фундаментъ для паровой машины и котла, съ тѣмъ, что если къ назначенному сроку $^{1}/_{13}$ Августа Гриссель доставитъ весь механизмъ, а работы эти не будутъ окончены, то за каждый потерянный день онъ получитъ по 2 фун. ст., если же онъ не окончитъ установки заказаннаго ему механизма съ принадлежностями къ $^{1}/_{13}$ Октября, то въ этомъ случаѣ съ него взыщется такой же штрафъ за каждый просроченный день.

Хотя изготовленіе фундаментовъ замедлилось отъ сильной грунтовой воды, но это нисколько не мѣшало приступить къ работамъ и присланный Грисселемъ механикъ Кукъ съ мастеровыми началъ работы по установкѣ съ 12 Августа, но при этомъ сталъ дѣлать разныя измѣненія въ проектныхъ чертежахъ, составленныхъ Грисселемъ, такъ что пришлось передѣлать совершенно оконченныя части фундамента. Послѣ этого не было уже возможности окончить въ срокъ установку механизма и Гриссель предлагалъ продолжать оную зимнимъ временемъ, но какъ на обратный путь мастеровыхъ людей его, сухимъ путемъ, потребовалось бы до 2800 руб., то съ соизволенія Его Высочества разрѣшено было окончить установку механизма весною 1860 г., когда можно бу-

детъ испытать и самый механизмъ. За неоконченныя работы удержано съ Грисселя, согласно акту особой коммисіи, 1500 фун. стер.

Независимо отъ сего съ разрѣшенія же Его Высочества изготовлены Грисселемъ для Мортонова элинга и доставлены въ Кронштадтъ 23 гидравлическихъ киль-блока за выпрошенную имъ цѣну 730 фун. стер.

Его Высочество Генералъ-Адмиралъ, при посѣщеніи работъ по элингу, усмотрѣвъ, что киль-блоки эти при настоящей ихъ конструкціи, могутъ повредить судну, сообщивъ ему обратный перегибъ, приказалъ потребовать отъ Грисселя такое приспособленіе, чтобы можно было или разобщать блоки до вытаски судна, или же запирать находящіяся при нихъ клапаны.

Заграничные заказы на 1860 годъ.

Кромѣ помянутыхъ заказовъ, выполненіе по которымъ производилось въ 1859 году, съ соизволенія Его Высочества Генералъ-Адмирала, заключены съ Грисселемъ контракты на 1860 годъ по слѣдующимъ предметамъ:

Для С. Петербургскаго порта. 1) На изготовленіе и установку въ Новомъ Адмиралтействѣ 3-го металлическаго лѣснаго сарая, длиною 247 фут., шириною 84 фут. и высотою подъ конекъ крыши въ 48 фут., съ тремя кранами для укладки лѣсовъ, за 14 105 фун. стер. (собственно за изготовленіе зданія 11 240 фун. стер., и за установку 2865 фун. стер.).

2) На удлиненіе 2-го металлическаго лѣснаго сарая (о которомъ помянуто выше сего) на 104 фута, за 5575 фун. ст. (за металлическія части сарая 4000 фун. ст., а за установку 1575 фун. ст.).

3) На изготовленіе для 1 и 2 лѣсныхъ сараевъ, имѣющихъ по одному подвижному крану для укладки лѣсовъ, еще двухъ кранозъ, съ доставкою и установкою за 380 фун. ст. (т. е. за каждый кранъ по 190 фун. ст.).

4) На устройство шести щитовыхъ затворовъ для трехъ

металлическихъ лѣсныхъ сараевъ, съ фундаментами,—за каждый затворъ по 125 фун. ст. и за каждый фундаментъ по 200 руб., а всего за шесть затворовъ и шесть фундаментовъ 750 фун. ст. и 1200 руб.

Для Кронштадтскаго порта. 5) На изготовленіе и установку съ окончательною отдѣлкою, 3-го металлическаго шлюпочнаго сарая, согласно чертежу первыхъ двухъ сараевъ, за 3250 фун. ст. (изъ нихъ собственно за изготовленіе зданія 2500 фун. ст. и за установку, съ окончательною отдѣлкою 750 фун. ст.) и

6) На изготовленіе и установку металлическаго угольнаго сарая длиною 336 фут., шириною 50 фут. и высотою подъ крышу $22^1/_2$ фута, съ изготовленіемъ и съ забивкою подъ фундаментъ стѣнъ 54 чугунныхъ свай, длиною 25 фут. По условіямъ контракта на эту послѣднюю работу, Гриселю слѣдуетъ собственно за изготовленіе зданія 5000 фун. ст., а за установку его на мѣсто, съ окончательною отдѣлкою, 1553 фун. ст., итого 6553 фун. ст. Кромѣ того за отливку чугунныхъ 54 свай и забивку ихъ за каждый погонный футъ 14 шил. 10 пенс., что составитъ 1001 фун. ст. и 5 шил., но если бы потребовались сваи длиннѣе показанной мѣры, то Гриссель долженъ получить плату по расчету за каждый лишній футъ. Независимо отъ сего при заборкѣ боковъ сарая галванизированнымъ желѣзомъ, Гриссель обязался устроить такимъ образомъ, что верхняя часть черезъ звѣно будетъ открываться, за каковое приспособленіе ему назначено получить 120 фун. стер.

III. О произведенныхъ въ 1859 году работахъ.

Въ 1859 году выполнено работъ какъ на счетъ суммъ, ассигнованныхъ по финансовой смѣтѣ, такъ и на счетъ другихъ источниковъ, всего на. . . . 1 356 289 р. $10^3/_4$ к.

Въ томъ числѣ:

По С. Петербургу . . . . . 380 063 р. $12^3/_4$ к.
» Ижорскимъ заводамъ . . . . 16 600 » » »

По Кронштадту	667 823 р.	$72^{3}/_{4}$ к.
» Ревелю	9 042 »	$52^{1}/_{2}$ »
» Балтійскимъ маякамъ	38 830 »	» »
» Свеаборгу	499 »	91 »
» Архангельску	64 244 »	50 »
» Астрахани	66 214 »	77 »
» Баку	48 664 »	74 »
» Каспійскимъ маякамъ	24 067 »	$98^{1}/_{4}$ »
» Николаеву	33 394 »	$65^{1}/_{2}$ »
» Севастополю	6 843 »	17 »
	1 356 289 р.	$10^{3}/_{4}$ к.

Въ отчетѣ за 1858 годъ раздѣлены были мною работы на три разряда; къ одному изъ нихъ исключительно были отнесены предпринятыя по особому приказанію Его Высочества Генералъ-Адмирала работы, которыя въ 1859 году продолжались уже на ассигнованныя для нихъ по финансовой смѣтѣ суммы и вошли такимъ образомъ въ общій составъ назначенныхъ по финансовой смѣтѣ работъ, составляющихъ въ 1859 году главный раздѣлъ.

Ко второму за тѣмъ разряду, отнесены мною работы, которыя по встрѣтившейся въ нихъ въ теченіе года надобности, разрѣшены высшимъ начальствомъ, безъ особаго на выполненіе оныхъ ассигнованія.

Изъ произведенныхъ въ 1859 году работъ заслуживаютъ болѣе вниманія:

Въ С. Петербургѣ.

Начатое въ концѣ лѣта 1858 года, хозяйственнымъ распоряженіемъ Инженерной команды устройство, по Высочайше утвержденному 4 Августа того года проекту, *перенесеніе мастерскихъ изъ Главнаго въ Новое Адмиралтейство* продолжалось въ 1859 году съ подряда и всѣ предположенія проекта приведены въ исполненіе, — остались только неоконченными работы, по приспособленію угольнаго сарая подъ кузницу.

Часть берега передъ бывшими провіантскими магазинами

обдѣлана набережною, съ устройствомъ гавани изъ палъ съ бонами.

Для провіантскихъ же складовъ, зданія которыхъ обращены были подъ мастерскія, приспособлены помѣщенія въ Новой Голландіи.

Предпринятая въ 1858 году, также хозяйственнымъ распоряженіемъ, *постройка угольнаго сарая* въ Галерной гавани въ 1859 г. окончена, съ желѣзными дорогами и всѣми приспособленіями для нагрузки и выгрузки угля, и въ настоящее время магазинъ этотъ занятъ по назначенію; окончательное же испытаніе механизмовъ назначено произвести съ наступленіемъ удобнаго весенняго времени особою коммисіею.

Удлиненіе и исправленіе элинговъ на Охтенской верфи и на Галерномъ островкѣ. Въ исходѣ Ноября 1858 г. Г. Управляющій Морскимъ Министерствомъ, по докладу Кораблестроительнаго Департамента, предоставилъ Морской Строительной части произвести: 1) удлиненіе корабельнаго элинга на Охтенской верфи на 80 фут. съ перемѣною стапеля и 2) удлиненіе на 50 фут. элинга на Галерномъ островкѣ.

Работы эти надлежало выполнить съ особенною быстротою, потому что на постройку судовъ въ этихъ элингахъ заключены были уже контракты,—и не прошло еще мѣсяца съ полученія приказанія о составленіи соображенія по этимъ работамъ, какъ Кораблестроительное вѣдомство извѣстило Строительный Департаментъ, что дальнѣйшее замедленіе въ исправленіи Охтенскаго элинга, можетъ быть поводомъ къ неустойкѣ со стороны казны и послужитъ впослѣдствіи оправданіемъ подрядчику во всѣхъ его неисправностяхъ. Между тѣмъ предстояло составить не только смѣты, но и снять самые чертежи съ натуры,—на что нужно было время. Элинги эти не состояли въ Морской Строительной части, и потому готовыхъ чертежей не было, доставленные же по Охтенскому элингу чертежи оказались невѣрными.

По составленіи такимъ образомъ чертежей Охтенскаго элинга и нанесеніи на нихъ обводовъ предполагаемаго къ постройкѣ

фрегата, оказалось, что форштевень упрется въ крышу, а крамболъ значительно зайдетъ за стропильные откосы.

Обстоятельство это заставило пополнить проектъ противъ предположеній Кораблестроительнаго Департамента и согласно съ собранными данными положено было: 1) увеличить длину элинга такъ, чтобы она была до 330 футъ; 2) дабы форштевень не доходилъ до крыши, а крамболъ при спускѣ не задѣлъ за стропильные подкосы, высоту элинга, начиная съ 15 внутренняго столба, увеличить на 7 футъ.

Для выполненія сего необходимо было:

1) Крышу и столбы, начиная съ 16-го отъ Невы, разобрать; перемѣнить у столбовъ нижнія сгнившія части, съ увеличеніемъ длины на 7 футъ, и поставить вновь, такъ чтобы съ оставленными столбами они находились въ прямой линіи.

2) Недостигающіе для требуемой длины 10-ть столбовъ сдѣлать вновь, поставить стропила, и все удлиненіе сдѣлать совершенно по той же системѣ, какъ устроенъ самый элингъ.

3) Заднюю поперечную стѣну, вмѣсто существующей 3-хъ гранной, сдѣлать прямую, съ загражденіемъ до свѣса крыши жалузями и сверху устроить арку со стеклами, подобно сдѣланной въ смѣжномъ элингѣ.

4) Жалюзи изъ стѣны смѣжнаго элинга, приходящейся уже внутри, перенести на поперечную стѣну удлиненной части, а для поддержанія концовъ стропилъ и устройства разжелобка поставить стойки съ прогонами, какъ сдѣлано въ существующей части.

5) Часть удлиненной стѣны, выходящую выше разжелобка, обшить съ обѣихъ сторонъ $2^1/_2$ дюймовыми досками въ закрой, а въ проемъ, остающійся при возвышеніи новой крыши подъ старою, и для освѣщенія внутренности элинга, поставить косяки и сдѣлать переплеты со стеклами.

Сверхъ того, вмѣсто совершенно сгнившей стапельной настилки, съ посадками и сваями, устроить новый стапель.

Потребность суммы на эти сложныя работы по смѣтѣ, составленной по ремонтнымъ цѣнамъ 1858 г., простиралась на 27 595 руб. 11 коп.

Не имѣя рѣшительно времени на производство установленнымъ порядкомъ торговъ по этой важной работѣ, но желая вмѣстѣ съ тѣмъ обезпечить по возможности успѣхъ оной, Строительный Департаментъ, съ разрѣшенія г. Управляющаго Министерствомъ, предложилъ извѣстнымъ здѣсь подрядчикамъ и въ томъ числѣ Почетному Гражданину Кудрявцову, съ которымъ былъ заключенъ Кораблестроительнымъ Департаментомъ контрактъ на постройку фрегата въ означенномъ элингѣ, объявить рѣшительныя цѣны чрезъ запечатанные конверты, назначивъ для подачи сихъ объявленій 14 Января,—но никто изъ нихъ не изъявилъ желанія взять на себя эту работу;—тогда Департаментъ пригласилъ въ Общее свое Присутствіе г. Кудрявцова на 15 Января, для убѣжденія принять на себя устройство элинга, но Кудрявцовъ отозвался, что цѣны на сіи работы назначены по смѣтѣ весьма низкія и что онъ не можетъ согласиться принять работы дешевле 40 000 руб.

Неуспѣшность назначенныхъ торговъ и отказъ Кудрявцова поставили Департаментъ въ необходимость, во избѣжаніе потери времени, поручить Командиру команды пріисканіе средства къ выгодному производству вышеозначенной работы.

Подполковникъ Тилло 20 Января успѣлъ пріискать подрядчика, для производства этихъ работъ оптомъ по смѣтнымъ цѣнамъ, съ тѣмъ чтобы работы были раздѣлены и назначены въ слѣдующемъ порядкѣ: перемѣну стапеля произвесть къ 1 Апрѣля, остальныя за тѣмъ работы, за исключеніемъ малярной, къ 15 Мая, а малярную въ удобное время въ теченіе одного мѣсяца.

Г. Управляющій Министерствомъ, по докладу о семъ, разрѣшилъ того же 21 Января производство помянутыхъ работъ предложеннымъ Подполковникомъ Тилло способомъ и на изложенныхъ имъ основаніяхъ.

Затѣмъ работы были выполнены въ срокъ и исправно.

При производствѣ этихъ работъ было примѣнено нѣсколько смѣлыхъ и удачно исполненныхъ пріемовъ, такъ, между про-

чимъ, крыша, довольно сложной конструкціи, устраивалась съ подвижныхъ стелажей.

Такія практическія упрощенія въ способѣ выполненія работъ значительно удешевляютъ постройки и изъ свѣдѣній, доставленныхъ впослѣдствіи Подполковникомъ Тилло, видно, что подрядчикъ согласился производить работы по смѣтнымъ цѣнамъ только потому, что расчитывалъ на эти предложенные ему пріемы.

Что же касается до удлиненія фрегатскаго элинга на Галерномъ островкѣ, то работы эти были произведены съ подряда за смѣтную цѣну 4502 руб. и окончены къ назначенному сроку.

Работы *по устройству спусковыхъ подводныхъ фундаментовъ* при каменныхъ элингахъ на Галерномъ островкѣ представляли почти такую же экстренность, потому что ихъ назначено было окончить къ Іюлю 1859 г. и притомъ, какъ финансовая смѣта Морскаго вѣдомства на 1859 годъ была уже заключена, то Строительному Департаменту, съ разрѣшенія Его Высочества Генералъ-Адмирала, поручено было выполнить эти работы своими средствами, безъ испрошенія ассигнованія.

Означенная работа представляла значительныя затрудненія и по торгамъ не явилось желающихъ принять ее на себя, однако Департаменту удалось пріискать подрядчика, купца Быкова, который взялся, по подпискѣ, устроить сказанные фундаменты за смѣтную сумму 26 235 руб.

Опытъ подобной работы въ 1858 г., по устройству спусковыхъ фундаментовъ при фрегатскомъ элингѣ, доставилъ много полезныхъ указаній и не смотря на то, что на совершенно открытомъ ко взморью и довольно большомъ пространствѣ была устроена временная перемычка, весьма легкой конструкціи, работы не были останавливаемы прорывами воды и окончены въ назначенный срокъ съ полнымъ успѣхомъ.

Потребный же расходъ покрытъ съ надлежащаго разрѣшенія, уторжками и свободными остатками, имѣвшимися въ то время въ распоряженіи Департамента.

По Ижорскому заводу.

Окончено постройкою каменное зданіе № 27, для сборки большихъ паровыхъ машинъ и для помѣщенія разныхъ станковъ, необходимыхъ къ машинному дѣлу, и продолжались начатыя въ 1858 г. работы по постройкѣ кузницы съ паровымъ молотомъ.

По Кронштадту.

По устройству новаго Адмиралтейства: 1) предпринятую въ 1858 г. постройку каменнаго 2 этажнаго *зданія парусной мастерской* предположено было окончить въ теченіи 2 лѣтъ, съ тѣмъ чтобы черную отдѣлку произвести въ первомъ же году. Въ отчетѣ за 1858 г. изложены были причины, побудившія отложить постройку вчернѣ этого зданія до слѣдующаго лѣта. Въ половинѣ Іюля 1859 г. работы эти были окончены; между тѣмъ еще зимнимъ временемъ, съ соизволенія Е. И. В. Генералъ-Адмирала, отливка чугунныхъ балокъ и колоннъ, съ установкою ихъ, предоставлены были пароходному заводу въ Кронштадтѣ, съ тѣмъ чтобы эти металлическія части зданія были установлены въ теченіе Августа, изготовленіе же металлическихъ стропилъ, переплетовъ и проч. отданы по контракту заводчику Берду. Поздняя установка балокъ и колоннъ, оконченная 2 Октября, замедлила работы по установкѣ стропилъ и другихъ принадлежностей, изготовленныхъ г. Бердомъ, и хотя работы эти продолжаются, по удостовѣренію Академика Кудинова, безостановочно, но при всемъ томъ загибку фальцовъ на крышѣ и тому подобныя работы, исполнить въ холодное время нельзя, и потому онѣ оставлены будутъ до весны сего года.

Тоже обстоятельство было причиною, что чистая отдѣлка самаго зданія не могла быть окончена въ 1859 году. Впрочемъ во всякомъ случаѣ означенное зданіе не могло быть совершенно готово въ прошломъ году, потому что только по возвращеніи въ Іюнѣ мѣсяцѣ Академика Кудинова изъ заграницы, куда онъ былъ посылаемъ для изученія новѣйшихъ си-

стемъ отопленія, представилась возможность избрать болѣе удобный и выгодный способъ отопленія сего зданія.

2) Перестроены *два шлюпочные сарая* подъ теплыя мастерскія. Его Высочество Генералъ-Амдмиралъ, при осмотрѣ почти оконченныхъ уже работъ, приказалъ, для сообщенія этимъ сараямъ возможныхъ удобствъ и приспособленій для современныхъ пріемовъ въ работахъ, поручить иностраннымъ мастерамъ, состоящимъ на пароходномъ заводѣ, составить планы мастерскихъ въ тѣхъ зданіяхъ, съ означеніемъ мѣста для паровой машины, горновъ, станковъ и проч. До утвержденія этого плана, составляемаго еще въ настоящее время, внутренняя отдѣлка шлюпочныхъ сараевъ пріостановлена.

3) Построено *второе отходное мѣсто* по образцовому чертежу.

Два угольные деревянные сарая въ военной гавани, о которыхъ упомянуто было въ отчетѣ за 1857 г., совершенно окончены, со всѣми къ нимъ приспособленіями и съ устройствомъ желѣзныхъ дорогъ.

Уширеніе Лѣсныхъ воротъ, предпринятое въ 1858 году, производилось въ 1859 году тѣмъ же самымъ способомъ, т. е. хозяйственнымъ распоряженіемъ Кронштадтской Инженерной команды подъ ближайшимъ надзоромъ Главнаго Командира порта. Подводные ряжи, наполненные булыжнымъ камнемъ, слѣдовало разобрать на глубину 12 футъ, но они разобраны еще только отъ 5 до 9 футъ ниже горизонта воды. Главною причиною замедленія въ этихъ работахъ было то, что единственный въ порту водолазный колоколъ большихъ размѣровъ, почти постоянно употреблялся для другихъ портовыхъ работъ, малымъ же колокомъ невозможно было успѣшно работать, наконецъ большою помѣхою было также и то обстоятельство, что при свѣжихъ вѣтрахъ производить такихъ работъ нельзя. Въ настоящее время разборка ряжей продолжается со льда.

По Южному доку. Перестройка Южнаго Петровскаго дока, начатая въ прошломъ 1858 году, по Высочайше утвержденному 11 Ноября 1857 года проекту, приведена къ окон-

чанію. Въ 1859 году работы были открыты съ 15 Апрѣля и закончены 15 Ноября.

Изъ отчета по Южному доку за 1858 годъ видно, что работы были отданы подрядчику на два года, съ тѣмъ, чтобы имѣть увѣренность въ своевременномъ выполненіи проекта. Мѣра эта оправдалась на дѣлѣ. Хотя частные сроки работъ были нарушены еще въ 1858 году несвоевременнымъ выводомъ изъ дока кораблей «Орелъ» и «Константинъ»; однако общей просрочки противу контракта было только два мѣсяца. 19 Августа корабли «Синопъ» и «Цесаревичъ» вошли въ приготовленный Южный докъ и тогда можно было убѣдиться на дѣлѣ въ удобствахъ, доставленныхъ этимъ докомъ кораблестроенію: Просторъ подъ кораблями, свѣтъ, свободный доступъ воздуха, быстрый стокъ дождевой воды въ кюветъ, удобныя лѣстницы и спуски, составляютъ эти преимущества и отличаютъ разительно этотъ докъ отъ Сѣвернаго, въ которомъ теперь строится фрегатъ «Олегъ».

Произведенныя въ 1859 г. работы по доку заключались въ слѣдующемъ: обтесано и положено на подливъ до 900 погон. саж. гранитныхъ массивныхъ ступеней, съ забуткою за ними; за верхнею ступенею положено до 400 квад. саж. гранитныхъ лещадокъ; сдѣланы 4 гранитныя лѣстницы и два спуска, коихъ камни замѣчательны своею величиною, такъ: пологая лѣстница на высоту 26 футъ, сложена только изъ 12 камней, каждый высотою 2 фута 2 дюйма, длиною 6 футъ и шириною до $6^1/_2$ футъ, вѣсомъ около 425 пуд. Въ такомъ камнѣ вырубались 4 ступени и тетива. Въ теченіи лѣта, за ступенями при 4-хъ лѣстницахъ, 2-хъ спускахъ и 4-хъ апареляхъ положено до 800 куб. саж. бута, самой тщательной работы, — по удостовѣренію строителя, на разбуткѣ между балками на пространствѣ 500 квад. саж. обратилось до 7000 каменьщиковъ. Къ 1-му Августа на протяженіи 680 футъ были установлены кильблоки, съ чугунными клиньями, на которые встали корабли «Синопъ» и «Цесаревичъ». Такъ же совершенно окончены и испытаны во всѣхъ отношеніяхъ, замѣчательныя по своимъ размѣрамъ и по конструкціи вері-

а ьныхъ столбовъ желѣзныя ворота, стоящія въ водѣ на глубинѣ $24^1/_2$ фут. и имѣющія 70 футовое отверстіе. Механизмъ, устроенный для движенія этихъ воротъ, оказался на опытѣ также удовлетворителенъ.

Устроенныя въ 1858 году, подъ паровой кранъ, по Американской системѣ, подвижныя размостки, при пролетѣ въ 16 саженъ, служили въ теченіе 1859 г. мостомъ въ центрѣ работъ, по которому производилась перевозка матеріаловъ на лошадяхъ, перетаска большихъ гранитныхъ штукъ, пушекъ и проч.

При кладкѣ на подливъ гранитныхъ лещадокъ за третьею ступенью былъ употребленъ растворъ изъ 1 части гашеной пудожской извести съ 3 частями пуццолана. Этотъ растворъ въ теченіе мѣсяца получалъ такую твердость, что при контовкѣ площадокъ каменотесный инструментъ встрѣчалъ въ немъ сопротивленіе не менѣе, какъ отъ гранита.

При Южномъ докѣ было употреблено до 8000 пуд. пуццолана и растворъ этотъ обходился, по доставленнымъ строителемъ свѣдѣніямъ, на одну треть дешевле портландскаго цемента.

Остается еще упомянуть о томъ, что замѣтивъ въ началѣ 1859 г., что по слабости облицовки предположенная расшивка старыхъ плитныхъ стѣнъ дока не будетъ удовлетворительна, я распорядился составить смѣту на возобновленіе облицовки, отмѣнивъ расшивку и отложивъ устройство тротуара надъ стѣнами, до выполненія работъ по облицовкѣ.

За отложенныя такимъ образомъ работы удержаны съ контрагента слѣдующія по расчету деньги.

По разломкѣ оконечностей дамбъ канала Петра I-го. Коммисіи, которой въ концѣ 1858 года предоставлены были эти работы, предстояло въ 1859 г., разобрать часть оконечности правой дамбы канала, для удобнаго поворота при проводкѣ въ докъ вновь строющихся судовъ длинной конструкціи, а для проводки кораблей Синопъ и Цесаревичъ, сидящихъ въ водѣ около 23 фут., разломать при устьѣ канала часть плит-

ной кладки стараго флюдбета, надъ которымъ столбъ воды былъ только въ 21 футъ.

Работы эти, при всѣхъ усиліяхъ Коммисіи, не шли съ тою быстротою, какую требовала срочность дѣла и потому испрошено было соизволеніе Его Высочества Генералъ-Инспектора по Инженерной части, на назначеніе сапернаго офицера съ гальванерами, для продолженія сихъ работъ, посредствомъ пороховыхъ взрывовъ.

Командированный для сего, лейбъ-гвардіи конно-піонернаго эскадрона Поручикъ Гамъ, приступилъ къ разбивкѣ подводной плитной кладки и подводныхъ ряжей посредствомъ фугасовъ, закладываемыхъ водолазнымъ колоколомъ у самой подошвы стѣнки или ряжей на днѣ гавани, безъ устройства особыхъ минныхъ каморъ, такъ какъ тяжесть столба воды надъ фугасомъ замѣняетъ забивку минной каморы. Фугасы были воспламеняемы гальваническою батареею и количество употребленнаго на фугасъ пороха доходило до $5^1/_2$ пудъ. Порохъ этотъ заключался въ большія стеклянныя бутыли или въ деревянные ящики, со всѣхъ сторонъ осмоленные и съ особою крышкою. Для болѣе же усиленнаго дѣйствія, какъ напримѣръ, при углубленіи стараго флюдбета, дѣйствовали двумя фугасами за разъ, каждый до $4^1/_2$ пуд. пороху; а при приближеніи къ новому порогу и стѣнкамъ устья канала, заряды постепенно были уменьшаемы, въ отвращеніе слишкомъ сильныхъ сотрясеній новой гранитной кладки.

Такими взрывами пробита борозда въ 2 фута глубиною, а мѣстами и болѣе, и шириною до $1^1/_2$ саж. во всю длину стараго флюдбета, т. е. около 12 саж., когда же большія плитины, соединенныя толстыми трехъ-рогими скобами и залитые свинцомъ, были взорваны, то поломанная плита, въ количествѣ до $7^1/_2$ куб. саж., была поднята изъ воды посредствомъ большаго водолазнаго колокола. Кромѣ того взорвана еще оконечность правой дамбы; бывшіе подъ плитною кладкою ряжи разбиты и вынуты, причемъ добыто плиты до $4^1/_2$ куб. саж. и ряжевыхъ срубовъ 104 куб. саж., но значитель-

ная часть сихъ послѣднихъ разнесена водою и потому осталась не измѣренною.

Замѣчательное для техники гидравлическихъ работъ обстоятельство представилось по окончаніи разборки флюдбета: глина, освобожденная отъ лежавшей на ней тяжести и напитываясь водою, стала пучиться и приподняла оставшіеся мѣстами ряжи плитной кладки, такъ что глубина воды надъ флюдбетомъ уменьшилась и въ одномъ мѣстѣ составляетъ не болѣе $21^{3}/_{4}$ фут. Надъ этимъ мѣстомъ поставленъ колоколъ съ тѣмъ, чтобы раннею весною можно было ростверкъ и сваи вытащить кранною машиною или же срубить, если это окажется болѣе удобнымъ.

По исправленію гранитной стѣнки въ куртинѣ между бастіонами № 1 и 2 въ военной гавани. Вся стѣнка куртины и бастіона № 1, называемаго военнымъ угломъ, устроена въ царствованіе Императрицы Екатерины II; основаніе состоитъ изъ ряжей, наполненныхъ булыжнымъ камнемъ, надъ которымъ имѣется пластинный полъ, по которому выведены двѣ стѣнки, одна къ сторонѣ рейда, а другая со стороны гавани; стѣнки эти облицованы гранитнымъ камнемъ и имѣютъ позади камней нетолстый бутъ изъ булыжнаго камня на цементѣ. Заваленное между стѣнками пространство землею, щебнемъ и булыжникомъ, образуетъ валгангъ, имѣющій впереди гранитный брустверъ.

Въ способѣ постройки этой стѣнки замѣчаются существенные недостатки, составляющіе главную причину ея разрушенія: ряжевое основаніе слишкомъ слабо, такъ что первое движеніе стѣнка должна была получить отъ неравномѣрной осадки ряжей; гранитные камни въ облицовкѣ недостаточно скрѣплены между собою пиронами и скобами и всѣ подлиты логомъ,—образуя чрезъ это, какъ бы отдѣльную кору, почти несвязанную съ бутомъ.

По представленному командою проекту, полагалось разобрать всю гранитную облицовку съ бутовою позади оной кладкою, на что требовался весьма значительный расходъ и

по составленной смѣтѣ *на часть* этихъ работъ, было исчислено до 45 000 руб.

Строительный Департаментъ, въ видахъ сокращенія расхода, нашелъ возможность и испросилъ разрѣшеніе г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ ограничиться собственно исправленіемъ стѣнки, вставкою вывалившихся гранитныхъ камней на мѣста, съ возобновленіемъ забутки ниже ординара воды на 2 камня, а выше мѣстами и на три камня, съ тѣмъ чтобы работы эти были произведены, *безъ устройства особой перемычки*, которая стоила бы дорого. На всѣ означенныя исправленія исчислено было приблизительно до 10 000 рублей, — съ точностію же опредѣлить стоимости такой работы невозможно, потому что весьма многое зависитъ отъ непредвидимыхъ обстоятельствъ, а еще больше отъ вниманія и хорошей распорядительности инженернаго офицера,— почему Департаментомъ и было вмѣстѣ съ тѣмъ испрошено разрѣшеніе на предоставленіе этихъ работъ въ хозяйственное распоряженіе Инженеръ-Подполковника Гершельмана (извѣстнаго Департаменту своею дѣятельностію и знаніемъ дѣла), подъ наблюденіемъ Подполковника Мартынова.

Въ теченіе лѣта произведены были слѣдующія работы:

Устроенъ на коренныхъ въ 4 ряда сваяхъ прочный помостъ въ 23 саж. съ деревянными кругомъ его щитами, для уменьшенія прибоя воды на вновь подливаемые камни въ стѣнкѣ. На мостъ этотъ подняты были посредствомъ водолазнаго колокола, шпилей, двойныхъ блоковъ и копровъ со дна рейда вывалившіеся изъ стѣнки гранитные камни, всего 78 шт. Сильный прибой волнъ съ восточной стороны, мѣшавшій дѣйствію колокола, глубина воды, значительная тяжесть камней и тѣснота на помостѣ дѣлали работы эти весьма трудными.

Послѣ того приступлено было къ подливу нижняго ряда гранитныхъ камней до $2^1/_2$ ф. подъ водою, съ предварительнымъ опусканіемъ бетона, какъ для заполненія пустотъ въ ряжахъ, такъ и поверхъ пластиннаго помоста, — позади же камней пустое пространство заполнено было бетономъ и бу-

лыжнымъ камнемъ; на нижній рядъ гранитныхъ камней подлитъ былъ второй рядъ выходящихъ уже изъ воды камней, подливъ этихъ двухъ рядовъ былъ не однократно пріостанавливаемъ за высокими водами и сильнымъ прибоемъ волнъ, для противодѣйствія которому устроены были, посредствомъ водолазнаго колокола, сперва два ряда деревянныхъ щитовъ до самаго дна, на глубинѣ отъ 5, 7 и до $10^1/_2$ футъ, а потомъ необходимость заставила укрѣпить еще рядъ такихъ щитовъ; подливъ остальныхъ трехъ рядовъ гранита произведенъ былъ безъ особыхъ затрудненій. Для скрѣпленія рядовъ каждый камень усаживался на пиронъ нижняго камня, камни же одного ряда связаны между собою скобами и пиронами въ боковыхъ, соприкасающихся плоскостяхъ, съ заливкою всѣхъ скобъ и пироновъ свинцомъ. Кромѣ того, для соединенія подводнаго нижняго ряда со вторымъ, выходящимъ изъ воды и имѣющимъ уступъ впередъ, пробурены были сквозныя отверстія во всю высоту камней втораго ряда и въ отверстія эти вставлены толстые желѣзные штыри, входящіе на 5 арш. въ подводные камни,—съ заливкою этихъ штыровъ свинцомъ.

Въ ночь съ 8 на 9 Октября сильная буря разбила всѣ предохранительные щиты, и волненіемъ подмыло неокрѣпнувшій еще бетонъ, вслѣдствіе чего вновь подмытые камни получили осадку; по позднему времени можно было только расшить вновь швы, переливка же осѣвшихъ камней будетъ произведена раннею весною сего года, когда уровень воды бываетъ обыкновенно низокъ.

Въ предупрежденіе подобныхъ случаевъ имѣется въ виду сдѣлать нѣкоторое измѣненіе въ способѣ производства роботъ.

Изъ *прочихъ работъ* въ Кронштадтскомъ портѣ *болѣе значительны*: а) Перестройка вчернѣ одной половины 5-го отъ W служительскаго флигеля. Всѣ балки въ отстроенной части флигеля сдѣланы изъ толстомѣрнаго сухаго лѣса, отпущеннаго въ прошломъ году за ненадобностію отъ Кронштадтскаго порта, по воспослѣдовавшему на то приказанію выс-

шаго начальства. б) Перестройка старой прачешной при 4 служительскомъ флигелѣ. Полъ устроенъ изъ булыжной мостовой со скатами къ колодцу, отъ котораго для стока воды проведенъ подземный рукавъ къ общей водосточной трубѣ. в) Перестройка большаго 3-хъ этажнаго корабельнаго магазина, построеннаго на сваяхъ въ Военной гавани. При разборкѣ половъ оказалось, что балки нижняго этажа совершенно сгнили, а въ двухъ верхнихъ находятся въ хорошемъ состояніи. Такая преждевременная гнилость балокъ нижняго этажа могла произойти только отъ испареній воды, не разрѣпаемыхъ въ подпольѣ теплотою и солнцемъ, почему въ отвращеніе этого неудобства, все пространство подъ магазиномъ завалено иломъ на высоту прибылой воды, — балки устроены также изъ толстомѣрнаго лѣса. Магазинъ имѣетъ 11 отдѣленій, каждое въ 3 этажа, съ тѣмъ чтобы въ 1 этажѣ хранить самыя тяжелыя вещи, во 2 меньшей тяжести и въ 3-мъ мелкія и легкія,—двери въ отдѣленіяхъ устроены такъ, что въ случаѣ надобности можно обойти, не выходя наружу, всѣ 11 кладовыхъ или 33 помѣщенія. Для подъема тяжестей въ каждомъ отдѣленіи устроенъ поворотный кранъ; окна нижняго этажа защищены желѣзными рѣшетками; и г) По военному морскому госпиталю: укладка въ подвальныхъ корридорахъ, вмѣсто ветхихъ деревянныхъ—чугунныхъ трубъ, для проводки нечистотъ. Трубамъ этимъ данъ скатъ къ выгребамъ, но кромѣ того для промывки ихъ проведены рукава съ кранами отъ водопроводныхъ трубъ. Малая высота въ подвалахъ—отъ $1^1/_2$ до 2 арш., весьма затрудняла выполненіе этихъ работъ, потому что приходилось работать на колѣняхъ. Въ 20 палатахъ, по ветхости балокъ сдѣланы искусственные полы, съ завалкою подполья землею и мусоромъ на высоту до 1 саж. Кромѣ того устроено при госпиталѣ, для опыта, одно 3-хъ этажное отходное мѣсто, съ приспособленіями для вентиляціи.

Въ *Ревель*, *Свеаборгъ* и по *Балтійскимъ маякамъ* особо замѣчательныхъ работъ не было.

Въ Архангельскѣ.

Въ теченіи 1859 года произведено отдѣльныхъ работъ всего числомъ 24, большая часть которыхъ простиралась на небольшія суммы; все что было назначено исполнить въ теченіи года окончено въ срокъ.

На всѣ работы утверждались Главнымъ Командиромъ цѣны по испытаніи торговъ, произведенныхъ заблаговременно, такъ что по каждой изъ работъ имѣется уторжка или экономія. Кромѣ принятыхъ уже въ послѣднее время мѣръ, а именно, чтобы сосновыя бревна заготовлялись чрезъ Сѣверное Правленіе Корабельныхъ лѣсовъ, а доски пилились бы на Адмиралтейскомъ заводѣ, съ платою причитающихся за эту работу денегъ, все потребное для строительныхъ работъ желѣзо всѣхъ сортовъ, какъ-то кровельное, полосное, круглое и проч., внести въ общій заказъ на Уральскихъ горныхъ заводахъ. Заблаговременное составленіе рабочихъ смѣтъ и въ этомъ случаѣ принесло свою пользу, потому что иначе невозможно бы было сдѣлать означенный заказъ въ мѣрѣ дѣйствительной потребности, а опредѣлить потребность гадательно, значило бы, или подвергнуть работы случайностямъ пріискивать не во время недостающее количество матеріала, или же излишнимъ требованіемъ ввести запутанность въ расходованіе суммъ.

Сверхъ того, согласно приказанія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, послѣдовавшаго при посѣщеніи Архангельскаго порта, о перестройкѣ каменнаго зданія подъ № 50, для помѣщенія присутственныхъ мѣстъ, съ тѣмъ чтобы работы эти были произведены самымъ экономическимъ образомъ и половина этого зданія — для болѣе нуждающихся въ перемѣщеніи присутствій, была приспособлена безъ особаго ассигнованія, Портовое начальство изыскало возможность и съ разрѣшенія г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ, употребило на эти работы находившіяся при портѣ въ наличіи бревна, доски и желѣзо.

Къ болѣе значительнымъ по сему порту работамъ принад-

лежатъ: 1) продолженіе постройки каменной кузницы съ молотовымъ отдѣленіемъ въ Новомъ Адмиралтействѣ, зданіе это, согласно утвержденнаго проекта, предположено окончить въ 1860 году; 2) построеніе бревенчатаго полисада, вмѣсто совершенно ветхаго, для огражденія части новаго Адмиралтейства; 3) забивка защитныхъ свай по берегу этого Адмиралтейства; 4) приспособленіе кузницы подъ № 8, для паровой машины, съ устройствомъ новыхъ чугунныхъ горновъ; 5) приспособленіе части зданія № 50, для присутственныхъ мѣстъ; 6) построеніе астрономической палатки въ Адмиралтействѣ, и 7) окончательное устройство защитныхъ свай около средняго Адмиралтейства.

Въ Астрахани.

Продолженіе работъ по окончательному устройству механическаго завода и построеніе новаго каменнаго шлюпочнаго магазина.

На эту послѣднюю работу заключенъ, по распоряженію Главнаго Командира порта, конктрактъ съ Коллежскимъ Ассесоромъ Поповымъ; для удешевленія же работъ назначено было потребный для цоколя камень доставить изъ Баку казенными средствами; но какъ доставка этого камня замедлилась, то работы по постройкѣ сего зданія пріостановлены.

По Каспійскимъ маякамъ.

Приступлено къ постройкѣ каменнаго маяка на О-вѣ Чечнѣ. По ненаселенности острова кромѣ сараевъ, для храненія матеріаловъ, построены временныя помѣщенія для рабочихъ и строителя; произведено подробное изслѣдованіе грунта; вынута земля подъ фундаментъ; и по свойству грунта; забиты рядами круглыя сваи для передачи материку давленія маяка;—заготовлена часть матеріаловъ для предстоящихъ работъ.

Изолированное положеніе острова, окруженнаго отмелями, трудная подвозка матеріаловъ съ мѣста выгрузки, на протяженіи 4 верстъ, по неустроенной дорогѣ, и отдаленность прѣсной воды, добываемой въ 10 верстахъ отъ возводимаго

маяка, требуютъ для успѣшнаго веденія работъ особенной дѣятельности и распорядительности строителя.

По Бакинскому Порту.

Произведены слѣдующія работы: 1) По двухъ этажному зданію для присутственныхъ мѣстъ, установлены вокругъ строенія лѣса въ два яруса, сложены наружныя и внутреннія каменныя стѣны втораго этажа, вытянутъ карнизъ, установлены, обрѣшечены и покрыты досками стропила подъ крышу; 2) по двухъ этажному зданію для механической мастерской установлены лѣса и производится кладка пояса; 3) по двумъ одноэтажнымъ зданіямъ для помѣщенія кузницы, мастерскихъ и магазиновъ устроены лѣса, вырыты рвы для фундаментовъ, сложены фундаменты, цоколь и стѣны подъ карнизъ, производится кладка карниза и вяжутся стропила; 4) по двумъ одно-этажнымъ зданіямъ, для помѣщенія провіантскихъ и судовыхъ магазиновъ съ погребомъ для морской провизіи, установлены лѣса, вырыты рвы подъ фундаменты и погребъ, сложены фундаменты, въ погребѣ выведены стѣны подъ цоколь, сложенъ цоколь обоихъ зданій для судовыхъ магазиновъ и подъ одинъ экипажескій, сложены наружныя и внутреннія стѣны подъ карнизъ, производится обтеска камня для свода и вяжутся кружала; 5) по оградной стѣнѣ съ отхожими мѣстами, вырыты рвы, сложена часть фундамента, сложенъ цоколь, стѣна съ южной стороны и производится кладка цоколя и стѣнъ съ восточной стороны. Кромѣ того заготовленъ и обтесанъ въ полномъ количествѣ штучный камень разныхъ размѣровъ для втораго этажа механическихъ мастерскихъ, провіантскаго магазина и оградной стѣны.

Работы и заготовка строительныхъ матеріаловъ въ прошломъ году производились, также какъ и въ 1858 г., хозяйственнымъ распоряженіемъ строителя, съ утвержденія цѣнъ Главнымъ Командиромъ Астраханскаго порта,—лѣса закупались въ Астрахани и доставлялись въ Баку моремъ на вольныхъ судахъ.

По совершенному истощенію ломокъ близъ Шаховой де-

ревни, камень въ прошломъ году добывался мѣстными жителями въ окрестностяхъ селенія Бадандары въ 7 верстахъ отъ Баилова мыса и доставлялся черезъ горы къ мѣсту работъ. Мастеровые и рабочіе люди нанимались артелями изъ Астрахани, Шемахи и Баку.

По Николаеву.

Къ болѣе значительнымъ работамъ принадлежатъ: 1) исправленіе казармъ и кухонь Рабочихъ экипажей, 2) устройство шлюпочнаго и мачтоваго сарая, 3) устройство въ блоковой мастерской помѣщенія для артиллерійской и ружейной мастерскихъ и 4) передѣлка колоннъ при зданіи подъ № 104, извѣстнаго подъ названіемъ Старой Экспедиціи.

По Севастополю.

Исправленіе зданій бывшаго училища для дочерей нижнихъ чиновъ Черноморскаго вѣдомства и построеніе западнаго створнаго Инкерманскаго маяка.

Надзоръ за строительными работами.

По примѣру 1857 и 1858 г. постоянное наблюденіе за производствомъ работъ въ ближайшихъ портахъ поручено было мною разнымъ лицамъ:

1) По Южному доку, Мортонову элингу, по парусной мастерской и по разборкѣ оконечностей дамбъ канала Петра I въ Кронштадтѣ Инженеръ-Генералъ-Маіору Заржецкому, а во время отпуска его Инженеръ-Полковнику Модраху.

2) По остальнымъ работамъ въ Кронштадтѣ и по работамъ въ С. Петербургѣ, Инженеръ-Подполковнику Мартынову.

3) По Ижорскому заводу—Инженеръ-Полковнику Модраху.

Инспектированіе работъ въ Астрахани, Баку и по Каспійскимъ маякамъ, а также въ Архангельскѣ, возложено было, съ разрѣшенія г. Упр. Морск. Минист. на Инженеръ-Капитана Бондаревскаго, въ С. Петербургѣ же и Кронштадтѣ обязанность эта оставлена была на Инженеръ-Полковникѣ Старковѣ.

Въ Ревелѣ и Свеаборгѣ я лично осматривалъ производящіяся тамъ работы.

Въ Николаевѣ и Севастополѣ, кромѣ личнаго осмотра моего, я поручалъ Инженеръ-Подполковнику Мартынову освидѣтельствовать во всей подробности произведенныя въ этихъ портахъ въ 1859 году работы.

При осмотрѣ такимъ образомъ всѣхъ работъ въ портахъ, оказалось, что они выполняются правильно и согласно утвержденныхъ проектовъ.

Командиръ Архангельской Инженерной Команды имѣлъ лестный случаій въ 1859 году донести своему начальству, что г. Упр. Мор. Мин., при посѣщеніи Архангельска, осматривалъ строительныя работы и остался ими довольнымъ.

Главный Командиръ Астраханскаго порта въ концѣ года осматривалъ всѣ произведенныя и производящіяся работы по Астрахани, Баку и Каспійскимъ маякамъ и засвидѣтельствовалъ ихъ исправность, отзываясь при этомъ съ похвалою объ успѣшности работъ по Бакинскому Порту.

О состояніи казарменныхъ зданій и Портовыхъ сооруженій.

Въ изданномъ по Морской Строительной части въ 1855 году положеніи съ точностію опредѣлены работы, долженствующія составлять ремонтъ зданій, и указаны правила въ какомъ порядкѣ работы эти слѣдуетъ выполнять, дабы главная цѣль ремонта, поддержаніе зданій въ прочномъ, исправномъ и благовидномъ состояніи, была по возможности достигаема, безъ напрасныхъ расходовъ или излишнихъ работъ.

За тѣмъ Строительному Департаменту предстояло блюсти, во 1-хъ, за точнымъ исполненіемъ означеннаго положенія и во 2-хъ, за правильнымъ и полезнымъ употребленіемъ инженерными командами ремонтныхъ средствъ, состоящихъ въ личныхъ способахъ, денежныхъ ассигнованіяхъ и матеріальномъ имуществѣ.

Съ этою цѣлью сдѣлано было мною распоряженіе о представленіи командами въ началѣ 1859 г., во 1-хъ, вѣдомости о распредѣленіи военно-рабочихъ нижнихъ чиновъ, съ показа-

ніемъ при этомъ также того—не можетъ ли быть, хотя небольшое число ихъ назначено на капитальныя работы; во 2-хъ, объясненія всѣхъ ежедневныхъ надобностей, для которыхъ употребляются казенныя лошади, съ тѣмъ чтобы опредѣлить, нельзя ли замѣнить ими сколько нибудь вольнонаемныя подводы, и въ 3-хъ, подробнаго распредѣленія ремонтной суммы на подѣлки и исправленія въ теченіе года, съ означеніемъ по каждой работѣ потребнаго денежнаго расхода и наличныхъ матеріаловъ, предполагаемыхъ къ употребленію.

Для того же, чтобы всѣ эти соображенія имѣли дѣйствительное примѣненіе, предложено было мною представлять ежемѣсячныя вѣдомости о выполненныхъ въ теченіи мѣсяца ремонтныхъ работахъ и о предполагаемыхъ на слѣдующій мѣсяцъ. Такимъ образомъ Департаментъ и въ отдаленныхъ командахъ могъ слѣдить за постепеннымъ выполненіемъ общаго въ началѣ года составленнаго плана ремонтныхъ работъ, а инспектирующія и наблюдающія лица во всякое время на дѣлѣ могли повѣрить письменныя свѣдѣнія, — что конечно придавало симъ послѣднимъ, большую прочность и основательность.

Относительно военно-рабочихъ нижнихъ чиновъ предложено было въ концѣ года представить выборки изъ отчетныхъ свѣдѣній, о дѣйствительно обратившемся числѣ ихъ на работахъ, и независимо отъ сего, при самомъ разсмотрѣніи представленныхъ въ началѣ года соображеній оказалось возможнымъ нѣкоторое число ихъ обратить на капитальныя работы, — что и было внесено въ смѣты при утвержденіи оныхъ.

Послѣдствіемъ этихъ мѣръ было, какъ это удостовѣрено гг. инспектировавшими работы и подтверждается отчетными свѣдѣніями, что ремонтныя суммы, согласно положенію 1855 г. употреблялись преимущественно на работы, необходимыя для прочности зданій и поддержанія въ нихъ теплоты и сухости, затѣмъ на содержаніе въ зданіяхъ опрятности и приличнаго вида, и наконецъ уже для доставленія квартирующимъ неприхотливыхъ удобствъ.

Для большей наглядности представляется при семъ таблица

расходованія ремонтныхъ суммъ по каждому изъ этихъ трехъ разрядовъ:

	Первый.		Второй.		Третій.	
	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.	Руб.	Коп.
По С. Петербургской Инженерной командѣ . .	6483	28	3177	50	865	3
— Кронштадтской — — . .	6535	95	5680	20	842	62
— Ревельской — — . .	1866	—	1250	46	480	6
— Архангельской — — . .	2462	91	1545	47	101	61
— Астраханской — — . .	1793	49	903	37	192	13
— Николаевской — — . .	3885	56	8	23	262	21
— Севастопольской — — . .	769	50	222	34	—	—

Военно-рабочихъ нижнихъ чиновъ, какъ уже помянуто выше сего, оказалось возможнымъ употребить частію и на капитальныя работы; кромѣ того доставленныя въ концѣ 1859 г. отчетныя вѣдомости показываютъ, что рабочіе эти дѣйствительно въ наивозможно большемъ числѣ наряжались на производительныя работы и только самая умѣренная часть ихъ оставалась для хозяйственныхъ ротныхъ работъ.

Настоящее состояніе казарменныхъ зданій въ С. Петербургѣ и Кронштадтѣ въ подробности изложено было мною въ отчетѣ за 1858 годъ и при томъ оно имѣетъ за себя отзывы морскаго начальства, а потому не распространяясь объ улучшеніяхъ, примѣненныхъ въ послѣднее время къ этимъ помѣщеніямъ, я перейду къ Архангельскому порту, о зданіяхъ котораго въ отчетѣ за 1858 г., я докладывалъ Г. Управляющему Морскимъ Министерствомъ, что приведеніе ихъ въ должный видъ требуетъ особенныхъ усилій, вслѣдствіе мѣстныхъ и временныхъ обстоятельствъ, а именно: большая часть тѣхъ зданій построена изъ дерева, расположена на мѣстности подверженной наводненіямъ и притомъ почти всѣ эти строенія были въ прежнее время запущены до опаснаго положенія.

Сдѣланное въ 1859 г. исключеніе для сего порта назначеніемъ ремонтной суммы въ большемъ размѣрѣ, чѣмъ бы причиталось по трехъ-лѣтней сложности расхода, доставило возможность переложить въ теченіе года ветхія и опрѣвшія коренныя въ стѣнахъ дымовыя трубы, какъ въ казарменныхъ, такъ и въ другихъ теплыхъ помѣщеніяхъ; а для предохраненія мостовъ отъ поврежденій при проходѣ льда, устроить коническіе палы,—мѣрою этою достигнуто было, что мосты эти, не смотря на особое возвышеніе весенних водъ въ 1859 г. и сильный напоръ льда, не потребовали никакихъ исправленій.

Что же касается собственно до казарменныхъ помѣщеній въ Архангельскѣ, то вообще внутреннее ихъ расположеніе удобно и просторно; главный же недостатокъ заключается въ томъ, что отходныя мѣста слишкомъ отдалены и притомъ, по низменности мѣстности, въ весеннее половодіе сообщеніе съ ними прекращается въ теченіе нѣсколькихъ сутокъ.

Не имѣя до сего времени непосредственныхъ свѣдѣній о состояніи зданій Николаевскаго и Севастопольскаго портовъ, я не упоминалъ о нихъ въ моихъ отчетахъ; по осмотрѣ же лично въ концѣ прошлаго года всѣхъ этихъ зданій, я поставляю себѣ долгомъ объяснить здѣсь мною замѣченное, тѣмъ болѣе, что съ упраздненіемъ Правленія Южнаго округа съ хозяйственнымъ при немъ Комитетомъ, инженерныя команды помянутыхъ портовъ поставлены въ прямое сношеніе съ Строительнымъ Департаментомъ,

По Николаеву. Трехъ-этажныя казармы, построенныя по проектамъ Архитектора Акройда, имѣютъ слѣдующіе существенные недостатки: 1) деревянныя лѣстницы, 2) сплошныя закрытыя нары, съ раздѣленіями для склада багажа и 3) ретирадныя мѣста слишкомъ отдаленныя отъ казармъ и неудобно построенныя.

Желѣзныя крыши надъ литейнымъ заводомъ и кузницею, на правой сторонѣ Ингула, требуютъ капитальныхъ исправленій и, по моему мнѣнію, было бы гораздо удобнѣе и дешевле замѣнить эти крыши черепичными, тѣмъ болѣе что

стропила, на сколько я могъ удостовѣриться наглядным образомъ, достаточно для этого прочны.

Въ заключеніе этого общаго обзора зданій во всѣхъ портахъ, обращаясь собственно къ сооруженіямъ, назначеннымъ для удобствъ судостроенія, и къ портовымъ мастерскимъ и магазинамъ, а также къ маячнымъ зданіямъ,—мнѣ остается доложить, что большая часть этихъ сооруженій и заведеній, въ послѣднее время или капитально перестроены, съ приспособленіемъ къ новымъ потребностямъ нашего Флота, или же вновь построены, для удовлетворенія современныхъ потребностей морскаго дѣла.

IV. Дѣйствія по счетной части.

Исчисленіе и распредѣленіе суммъ.

Къ 1-му Января 1859 г. по Строительному Департаменту и Сѣверному округу состояло на лицо.....	338 949 р. $2^1/_2$ к.
Не принятыхъ изъ Государственнаго Казначейства и въ долгахъ на разныхъ мѣстахъ	227 838 » 89 »
	556 787 р. $91^1/_2$ к.
Къ тому въ теченіе 1859 г. поступило	1 852 114 р. $26^3/_4$ к.
Всего . .	2 418 892 р. $18^1/_4$ к.
Употреблено въ расходъ и передано въ другія вѣдомства, всего	1 648 909 » $39^1/_2$ »
За тѣмъ къ 1-му Января 1860 года въ остаткѣ	769 982 » $78^3/_4$ »
(Въ томъ числѣ не принятыхъ изъ Государственнаго Казначейства и въ долгахъ 488 644 р. $^1/_2$ коп.).	

Объ эмеритальной пенсіонной суммѣ.

Къ 1-му Января 1859 г. эмеритальной суммы оставалось при Департаментѣ на лицо.	1293 р. $10^1/_4$ к.
Въ теченіе года поступило	2730 » 60 »
Итого. . .	4023 р. $70^1/_4$ к.

Изъ нихъ передано въ Коммисаріатскій Департаментъ и въ Портовыя Казначейства . . . . . 2915 р. 17½ к.

Затѣмъ къ 1 Января 1860 года въ остаткѣ, подлежащихъ къ передачѣ въ Коммисаріатскій Департаментъ . . . . . 1108 » 52¼ »

О внезапномъ свидѣтельствѣ денежныхъ суммъ Департамента.

По приказанію г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ было произведено 9 Декабря состоящимъ при Морскомъ Министерствѣ Генералъ-Маіоромъ Ивановымъ внезапное свидѣтельство денежныхъ суммъ и залоговъ Строительнаго Департамента и найдено, что шнуровыя книги велись исправно; а предписанія о запискѣ въ приходъ и расходъ суммъ исполнены казначеемъ вѣрно; въ наличіи же денежной суммы и залоговъ оказалось то количество, какое по книгамъ и документамъ значилось.

Объ отчетности.

По Сѣверному округу. Обязанныя отчетностію Строительному Департаменту мѣста и лица представили выданныя имъ на 1858 г. шнуровыя книги большею частію къ установленному сроку, т. е. къ 15 Февраля 1859 года, — и только нѣсколько книгъ получено послѣ означеннаго срока. Что же касается до техническихъ отчетовъ, о произведенныхъ въ 1858 году работахъ, то по настоящее время поступило въ Департаментъ только 17 отчетовъ, изъ которыхъ 9 прежде назначеннаго срока, 1-го Іюля, а 8 послѣ сего срока; остальные же за тѣмъ отчеты еще не получены, а именно отъ Инженерныхъ Командъ: С.-Петербургской, Кронштадтской, Ревельской и Архангельской, отъ Смотрителя Кронштадтскаго Морскаго Госпиталя Полковника Комаровскаго, о ремонтныхъ работахъ по Госпиталю; отъ Инженеръ-Подполковника Кранца, по сооруженію механическаго завода въ Астрахани, и Профессора Архитектуры Статскаго Совѣтника Кузьмина, по постройкѣ Благороднаго Собранія въ Кронштадтѣ. Со стороны Строительнаго Департамента при-

няты зависящія мѣры къ скорѣйшему полученію этихъ отчетовъ.

Объ упраздненіи Южнаго Округа съ Хозяйственнымъ Комитетомъ и учрежденіи временной коммисіи для заключенія отчетности по означенному Округу.

Его Высочество Генералъ-Адмиралъ изволилъ признать полезнымъ, въ видахъ постепеннаго перехода къ преобразованію Морскаго вѣдомства, Южный Округъ Морской Строительной части, съ состоящимъ при немъ Хозяйственнымъ Комитетомъ, упразднить, и затѣмъ Командировъ Инженерныхъ Командъ поставить въ непосредственное сношеніе съ мѣстнымъ морскимъ начальствомъ и Строительнымъ Департаментомъ; для окончанія же отчетности, учредить Временную Коммисію, съ тѣмъ, чтобы на содержаніе ея были обращены штатныя суммы собственно отъ упраздненія Хозяйственнаго Комитета, и на приведеніе сего въ исполненіе послѣдовало Высочайшее Государя Императора соизволеніе.

Между тѣмъ, при отправленіи моемъ въ концѣ прошлаго года, по волѣ Е. И. В. Генералъ-Адмирала, въ Николаевъ, г. Управляющій Министерствомъ поручилъ мнѣ удостовѣриться на мѣстѣ въ положеніи дѣлъ Хозяйственнаго Комитета и, подвинувъ по возможности отчетность онаго, остающуюся еще безъ заключенія за старое время и на значительныя суммы, подготовить такимъ образомъ передачу этимъ Комитетомъ всѣхъ отчетныхъ дѣлъ во временную Коммисію; и сообразивъ предстоящій трудъ Коммисіи, опредѣлить время, въ которое она можетъ окончить возлагаемое на нее порученіе, и составить инструкцію, которою бы она могла руководствоваться въ своихъ дѣйствіяхъ.

По разсмотрѣніи подлинныхъ дѣлъ Хозяйственнаго Комитета найдено было мною, что по отчетамъ Комитета, съ 1843 по 1855 годъ, и по оборотамъ, о сооруженіи въ Севастополѣ сухихъ доковъ и Лазарева Адмиралтейства, съ 1832 по 1853 годъ, остается не утвержденныхъ расходовъ

до 6 000 000 руб., и что кромѣ того не окончены еще денежные и матеріальные отчеты за 1854, 1856, 1857 и 1858 годы.

На несвоевременное доставленіе отчетовъ и дополнительныхъ свѣдѣній Хозяйственнымъ Комитетомъ имѣло вліяніе то обстоятельство, что при учрежденіи этого Комитета въ 1837 году, — къ обязанности онаго отнесены были только предварительная повѣрка шнуровыхъ книгъ и представленіе ихъ въ Департаментъ, вмѣстѣ съ краткимъ сводомъ, о приходѣ и расходѣ денежныхъ суммъ, и сообразно съ этими обязанностями опредѣленъ былъ штатъ его. Но какъ такой порядокъ отчетности не вполнѣ согласовался съ правилами, Высочайше утвержденными 30 Апрѣля 1834 года, почему въ 1840 году, съ Высочайшаго разрѣшенія, возложено было на Хозяйственный Комитетъ производство подробной ревизіи шнуровыхъ книгъ и отчетовъ всѣхъ подвѣдомственныхъ ему мѣстъ и представленіе въ Департаментъ, не краткаго свода, а генеральныхъ отчетовъ съ приложеніемъ собственныхъ книгъ Комитета; потомъ въ 1852 году, по случаю упраздненія Комитетовъ о сооруженіи въ Севастополѣ сухихъ доковъ и Лазарева Адмиралтейства, на Хозяйственный же Комитетъ возложены составленіе генеральныхъ отчетовъ и производство ревизіи книгъ объ оборотахъ капиталовъ по постройкѣ сказанныхъ доковъ и Адмиралтейства, а также представленіе въ Департаментъ дополнительныхъ свѣдѣній о значительныхъ по этимъ сооруженіямъ капиталахъ за прежнее съ 1832 года время, отчетность по которымъ подлежала Ревизіонному Комитету Черноморскаго Интендантства, но въ 1850 году передана была въ вѣдѣніе Морской Строительной части. Независимо отъ сего Хозяйственному же Комитету предоставлено было: составить отчетъ и подробный расчетъ, — при чемъ обревизовать до 300 дѣлъ и шнуровыхъ книгъ,—о построеніи въ Севастополѣ подрядчикомъ Памнуловымъ, по контракту 1834 года, первой трехъ этажной казармы; необыкновенная сложность и запутанность дѣлъ и отчетности по этой постройкѣ требовали со стороны Комитета особенной дѣятельности.

Расчетъ съ Пампуловымъ, заключающій въ себѣ до 2006 листовъ, въ бытность мою въ Николаевѣ, приведенъ былъ къ окончанію и теперь представленъ въ Строительный Департаментъ.

По возвращеніи же моемъ сюда, я представилъ г. Управляющему Министерствомъ проекты: инструкціи и штата для временной коммисіи, назначаемой для заключенія отчетности Хозяйственнаго Комитета, съ распредѣленіемъ занятій этой коммисіи и назначеніемъ времени, необходимаго для окончанія возлагаемаго на нее порученія, и кромѣ сего, правила для временнаго порядка текущихъ дѣлъ въ Николаевской и Севастопольской Инженерныхъ командахъ до утвержденія общаго преобразованія. Предположенія эти удостоились одобренія Его Высочества Генералъ-Адмирала.

О ревизіи шнуровыхъ книгъ.

Въ Контролѣ Счетнаго Отдѣленія въ теченіе 1859 года ревизовались, на основаніи Счетнаго Устава, шнуровыя книги за 1857 и 1858 г., а частію и за предшествовавшіе годы. Кромѣ того разсматривались истребованныя отъ подвѣдомственныхъ мѣстъ и лицъ, дополнительныя свѣдѣнія по отчетности за прежнее время, и такимъ образомъ, обревизовано и утверждено суммъ, остававшихся безъ заключенія, при первоначальной ревизіи, вообще, на 5 630 477 руб. $8^3/_4$ копейки.

О представленіи въ Государственный Контроль и въ Адмиралтействъ-Совѣтъ отчетовъ.

Къ установленному Счет. Уст. Морск. Минист. сроку изготовлены въ Строительномъ Департаментѣ и доставлены въ Государственный Контроль за 1857 годъ отчеты: а) генеральный объ оборотахъ денежныхъ капиталовъ по Сѣверному округу на сумму 1 482 794 р. $82^1/_2$ к. и б) краткій о матеріальномъ имуществѣ, на 647 337 р. $90^1/_4$ к.

Кромѣ того, препровождены обревизованные въ Департаментѣ и вновь передѣланные отчеты бывшаго Хозяйственнаго Комитета Южнаго округа, объ оборотахъ по сооруженію въ Севастополѣ сухихъ доковъ.

За 1854 годъ. Денежный, на . . . 97 198 р. 48¼ к.
Матеріальный, на . . . . . 423 304 » 19½ »
За 1855 годъ. Денежный, на . . . 60 469 » 93¾ »
Матеріальный, на. . . . . 429 249 » 70½ »

Сообщено дополнительныхъ свѣдѣній, для разсмотрѣнія въ Государственномъ Контролѣ, объ оставшихся по ревизіи безъ утвержденія оборотахъ капиталовъ за прежнее время:

По Сѣверному округу на сумму . . 884 985 р. 97¼ к.
» Южному » » » . . 143 771 » 92¾ »

Къ опредѣленному сроку представленъ въ Адмиралтействъ-Совѣтъ отчетъ объ оборотахъ денежныхъ капиталовъ по Сѣверному округу за 1858 годъ; отчетъ сей утвержденъ журналомъ Адмиралтействъ-Совѣта 24 Іюня, ст. 21 234, при чемъ назначено къ передачѣ въ Кораблестроительный департаментъ на покрытіе дефицита въ суммахъ онаго, 9650 р. 24¾ коп., имѣвшіеся при Строительномъ Департаментѣ въ свободномъ остаткѣ отъ смѣтныхъ суммъ.

О финансовой смѣтѣ на 1860 годъ.

Иниціатива предположеній о строительныхъ работахъ на 1860 г., по примѣру предшествовавшихъ лѣтъ, предоставлена была вполнѣ главнымъ мѣстнымъ морскимъ начальникамъ; по докладу моему г. Управляющій Министерствомъ поручилъ г.г. Главнымъ Командирамъ составить, при участіи всѣхъ начальниковъ отдѣльныхъ частей въ портахъ, соображенія о томъ, что необходимо, при возможномъ сокращеніи расходовъ, исполнить по строительной части въ 1860 году.

По С. Петербургскому порту соображеніе это составлено было подлежащими Департаментами Министерства.

Изготовленная въ Строительномъ Департаментѣ, на основаніи этихъ соображеній, общая вѣдомость доложена была

въ Іюнѣ мѣсяцѣ Его Высочеству Генералъ-Адмиралу и затѣмъ на всѣ одобренныя Его Высочествомъ предположенія предписано было составить не позже Августа подробныя смѣты съ чертежами и, для облегченія повѣрки представлять ихъ по частямъ, по мѣрѣ окончанія.

Ко времени представленія финансовой смѣты, инженерныя команды С. Петербургская и Архангельская, не смотря на значительное число назначаемыхъ работъ, а также Ревельская и Астраханская, представили сполна всѣ смѣты съ чертежами, кромѣ только такихъ работъ, на которыя, по особымъ обстоятельствамъ, не было возможности составить смѣтъ, напримѣръ: по исправленію дамбъ Мортонова элинга въ С. Петербургѣ, за неокончаніемъ опытовъ, по которымъ полагалось опредѣлить надежнѣйшій способъ производства работъ.

Кронштадтская Инженерная команда на большую часть работъ представила только смѣтные итоги, безъ подробныхъ смѣтъ и детальныхъ чертежей.

По финансовой смѣтѣ на 1860 г. назначено въ ассигнованіе на всѣ цивильныя и гидравлическія работы, съ зачетомъ свободныхъ остатковъ Департамента, всего 1 165 000 р.

V. О движеніи вообще дѣлъ по Департаменту.

Къ 1 Января 1859 г. оставалось въ Департаментѣ неисполненныхъ бумагъ	15
Въ теченіе 1859 г. поступило	7759
	7774
Изъ числа ихъ въ 1859 г. исполнено	4670
Принято къ свѣдѣнію и соображенію	3084
Затѣмъ осталось къ 1 Января 1860 г. неисполненныхъ бумагъ.	20

Исходящихъ бумагъ въ теченіе 1859 года было:

1) За подписью Его Высочества Генералъ-Адмирала и г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ .	110

2) За подписью Управляющаго Департаментомъ и Завѣдывающаго дѣлами по Инспекціи Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части 7594

Въ Общемъ Присутствіи Департамента было засѣданій 85

Разсмотрѣно дѣлъ 215

Изъ числа коихъ окончательно рѣшено присутствіемъ по предоставленной ему власти . 60

Представлено на утвержденіе: г. Управляющаго Морскимъ Министерствомъ 22

Въ Адмиралтействъ-Совѣтъ 133

По технической части журналовъ состоялось 197 въ которыхъ было отдѣльныхъ статей 250

Въ нижеслѣдующихъ двухъ вѣдомостяхъ, согласно приказанію г. Управляющаго Министерствомъ, показаны погодно: въ 1-й число производившихся въ послѣднія пять лѣтъ дѣлъ и во 2-й число входящихъ и исходящихъ бумагъ и вообще всей письменности по Строительному Департатенту.

Вѣдомость № 1.

	Число дѣлъ.	
Въ 1855 году	1 356	Всего въ теченіе 5 лѣтъ было въ производствѣ 6102 дѣла.
» 1856 »	1 437	
» 1857 »	1 226	
» 1858 »	1 158	
» 1859 »	925	

Вѣдомость № 2.

	1855.	1856.	1857.	1858.	1859.	Всего въ 5-ть лѣтъ.
Входящихъ бумагъ.	10899	10668	8119	7951	7774	45593
Изъ числа ихъ рѣшено	6401	6563	4866	4695	4670	27334
Принято къ свѣдѣнію	4491	4148	3238	3278	3084	18239
Оставалось къ слѣдующему году неисполненныхъ.	65	22	37	15	20	—
Исходящія бумаги:						
За подписомъ Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала и Управляющаго Морскимъ Министерствомъ.	62	142	111	117	110	542
За подписью Управляющаго Департаментомъ и Завѣдывающаго инспекціею Корпуса Инженеровъ Морской Строительной части.	8423	9348	7348	7405	7594	40118
Журналовъ Общаго Присутствія. .	168	112	82	100	85	547
Которыми рѣшено дѣлъ	373	276	240	204	215	1308
Представленій въ Адмиралтействъ-Совѣтъ	189	187	114	116	133	739
Журналовъ по разсмотрѣнію проектовъ и смѣтъ	67	72	108	152	197	597
Разсмотрѣно проектовъ и смѣтъ. .	151	210	184	211	250	1005

О нѣкоторыхъ распоряженіяхъ, послѣдовавшихъ по Строительному департаменту въ 1859 году.

О передачѣ изъ вѣдомства Морской Строительной части, купеческаго моста въ Ревель и водоподъемной машины въ Кронштадтѣ. На основаніи правила, принятаго въ руководство по морской строительной части, чтобы кругъ дѣйствія Департамента ограничивался прямыми его обязанностями, съ устраненіемъ всѣхъ посторонних предметовъ, составлявшихъ въ прежнее время значительную часть его занятій, въ 1859 году ис-

прошено было разрѣшеніе: 1) на передачу купеческаго моста въ Ревелѣ, какъ вовсе Морскому вѣдомству не нужнаго, въ городское вѣдѣніе, вмѣстѣ съ суммами, какія на содержаніе этого моста получались отъ разныхъ сборовъ, и 2) на передачу въ вѣдѣніе Кронштадтскаго порта находящейся тамъ водоподъемной машины.

Первое предположеніе, согласно мнѣнію Комитета гг. Министровъ, удостоилось Высочайшаго утвержденія; второе же предположеніе было одобрено г. Управляющ. Министерс. и на обязанности Строительнаго Департамента, согласно представленію, оставлено только ремонтированіе зданія водоподъемной машины.

Объ опытахъ бухгалтерскаго счетоводства по формамъ, проектированнымъ Генералъ-Контролеромъ Департамента Морскихъ отчетовъ. Цѣль проектированныхъ Тайнымъ Совѣтникомъ Шамшевымъ формъ состоитъ въ приспособленіи бухгалтерскихъ книгъ къ системѣ двойной бухгалтеріи, дающей возможность одновременно съ бухгалтерскими счетами производить подробную контрольную повѣрку прихода и расхода денежныхъ суммъ.

Особенность этой системы, требующая навыка со стороны чиновниковъ, не позволила къ настоящему времени довести начатые опыты до той степени, чтобы я могъ сдѣлать положительное заключеніе о всѣхъ преимуществахъ двойной бухгалтеріи въ примѣненіи къ счетоводству Строительнаго Департамента; но обращая постоянное вниманіе на успѣхъ этого опыта, обѣщающаго возможность своевременной ревизіи прихода и въ особенности расхода казенныхъ суммъ, я не премину въ непродолжительномъ времени войти по сему предмету съ особымъ представленіемъ.

Виды и предположенія.

1) *Объ освѣщеніи казарменныхъ зданій газомъ и проводѣ въ нихъ воды.* По волѣ Его Высочества Генералъ-Адмирала, сдѣлано сношеніе съ Обществами столичнаго освѣщенія и водопроводовъ, о снабженіи морскихъ казармъ въ

С. Петербургѣ газовымъ освѣщеніемъ и невскою водою, когда устраиваемыя сими обществами трубы достигнутъ тѣхъ мѣстъ, гдѣ расположены морскія казармы; относительно Поцѣлуевскихъ казармъ составляется уже подробное соображеніе о числѣ газовыхъ рожковъ для удобнаго освѣщенія всѣхъ внутреннихъ помѣщеній этого зданія, а также дворовъ, лѣстницъ и проч.

Объ освѣщеніи же всѣхъ Кронштадтскихъ морскихъ зданій присутственныхъ мѣстъ, казармъ, заводовъ и мастерскихъ, съ соизволенія Его Высочества Генералъ-Адмирала сдѣлано уже предложеніе здѣшнему Обществу столичнаго освѣщенія и ожидаются отъ него подробныя свѣдѣнія, какъ о предполагаемыхъ имъ устройствахъ, такъ и условій, цѣны и проч. Кромѣ того Департаментъ вступилъ въ соглашеніе съ другими извѣстными по этой части спеціалистами, для образованія особой Компаніи собственно для освѣщенія Кронштадта газомъ.

2) *О состояніи и напечатаніи подробныхъ вѣдомостей морскихъ сооруженій и зданій во всѣхъ портахъ.* Съ разрѣшенія Его Высочества Генералъ-Адмирала составлены новые, повѣренные съ натурою генеральные планы нашихъ портовъ, на основаніи особо данной для сего инструкціи, и нѣкоторые изъ сихъ плановъ съ Высочайшаго соизволенія уже налитографированы.

Полезнымъ пополненіемъ къ этимъ планамъ было бы составленіе подробнаго описанія всѣхъ морскихъ зданій и сооруженій, которое бы давало о нихъ совершенно точное и ясное понятіе, такъ какъ настоящія воинскія вѣдомости, по принятой для нихъ формѣ, не заключаютъ многихъ необходимыхъ свѣдѣній.

Съ этою цѣлью дана другая форма и сдѣлано распоряженіе о составленіи по ней новыхъ вѣдомостей; нѣкоторыя изъ инженерныхъ командъ доставили уже такія вѣдомости, и теперь они разсматриваются въ Департаментѣ.

По окончательномъ разсмотрѣніи этихъ вѣдомостей имѣется въ виду испросить разрѣшеніе о напечатаніи ихъ въ не-

большомъ числѣ экземпляровъ, дабы такимъ образомъ департаменты Министерства и мѣстное морское начальство, всегда имѣло, на всякій случай, готовую справку о всѣхъ вообще морскихъ зданіяхъ.

3) *Объ основаніяхъ, принятыхъ въ руководство при введеніи преобразованія Строительной части Морскаго Министерства.* Въ положеніи о преобразованіи управленія Морскимъ вѣдомствомъ и портами выражены двѣ главныя, руководствующія идеи: увеличеніе власта и правъ главныхъ мѣстныхъ начальниковъ и упрощеніе формъ и обрядовъ существующаго дѣлопроизводства.

Для осуществленія этихъ указаній, при составленіи нынѣ инструкцій и правилъ для новаго порядка дѣлъ по *Строительной части*, приняты въ руководство слѣдующія основанія:

а) Предоставленіе главнымъ командирамъ полной самостоятельности въ дѣйствіяхъ по всѣмъ разрѣшеннымъ работамъ въ предѣлахъ присвоенной имъ власти и законности.

б) Преподаніе начальникамъ строительной части въ портахъ и отдѣльнымъ строителямъ на столько самостоятельности, чтобы они вполнѣ могли свое время, трудъ и знаніе употреблять въ пользу успѣха работъ, и затѣмъ дѣятельность ихъ отражалась бы въ самыхъ простыхъ и краткихъ письменныхъ отмѣткахъ, не составляющихъ большаго труда.

в) Установленіе по ремонтнымъ работамъ такого порядка, чтобы не было вовсе надобности въ веденіи приходо-расходныхъ матеріальныхъ книгъ, составляющихъ нынѣ цѣлые томы.

г) Дать смѣтамъ столь простую и точную форму, чтобы онѣ, по исполненіи постройки, могли служить за отчетъ.

По составленіи на изложенномъ основаніи помянутыхъ инструкцій и правилъ и введеніи ихъ въ дѣйствіе, Морская Строительная часть, получитъ полную возможность удовлетворять всѣ требованія Морскаго вѣдомства своевременно и при непосредственномъ участіи портоваго начальства.